

VareseNews

Malpensa, manutenzione a Lufthansa: il Pirellone dice sì

Pubblicato: Venerdì 23 Gennaio 2009

A rimpiazzare Alitalia nella manutenzione degli aeromobili di Malpensa sarà Lufthansa Technik, l'apposita branca della compagnia tedesca, affittando un hangar di proprietà di Sea, lasciato libero dal vettore italiano. **È quanto emerso venerdì** al termine di una riunione che si è tenuta al Palazzo della Regione Lombardia tra i vertici della Regione e quelli di Lufthansa Technik. Il presidente Roberto Formigoni, il vice presidente e assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro, Gianni Rossoni, e l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo, hanno incontrato il presidente di Lufthansa Technik, Alexander Heilmann, il direttore di Lufthansa Technik, Josef Rosenblatt, e il direttore dello sviluppo Business a Malpensa di Lufthansa, Marc Cezanne. **L'operazione creerà nuovi posti di lavoro** (160 persone a regime, a partire dal 2010, che verranno impiegate utilizzando le risorse del territorio) con un livello di formazione più elevata rispetto a quella attuale. Il settore formazione e quello di manutenzione sono due parti della Lufthansa Technik. La formazione avverrebbe in loco, la compagnia provvederà solo a predisporre i percorsi formativi. La certificazione finale della formazione, che ha valore mondiale, verrà poi concessa dall'Enac.

Il presidente Formigoni ha salutato con favore questo nuovo sviluppo come elemento di rilancio occupazionale e tecnologico capaci di rendere Malpensa "ancora più appetibile da parte delle compagnie aeree di tutto il mondo".

Un altro fronte d'azione vede la Regione impegnata a definire **un ruolo per l'aeroporto di Linate anche nel nuovo scenario**. Partirà già la prossima settimana il tavolo tecnico tra Alitalia e Regione deciso nell'incontro del 19 gennaio tra il presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni, l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo, il presidente di Alitalia, Roberto Colaninno e l'amministratore delegato Rocco Sabelli. Il tavolo dovrà approfondire le rispettive linee di azione su Linate e Malpensa, alla luce dei dati economici, del piano industriale e delle condizioni giuridiche. Lo scopo è verificare se sia possibile rilanciare Malpensa senza per questo annullare Linate. La Regione è disponibile a esaminare progetti di **razionalizzazione dei voli** sullo scalo milanese, **ma non a ridurlo alla sola navetta Roma-Milano**. Si cerca in definitiva un accordo che avvicini le posizioni; in caso contrario, fanno sapere dal Pirellone, è sempre pronto il progetto alternativo della Regione.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it