

Circonvallazione, Somma e Arsago stringono un patto

Pubblicato: Sabato 7 Febbraio 2009

Un **progetto viabilistico strategico**, un'infrastruttura che crea sinergie di collegamento fra **strade statali, provinciali e comunali**.

Tutti concordi, nella conferenza stampa che si è svolta questa mattina, sabato 7 febbraio, nella Sala Giunta del Comune di Somma Lombardo, a proposito della **circonvallazione tra Somma Lombardo e Arsago Seprio** che, nel suo progetto globale, andrà a creare ben **quattro arterie di grande traffico**, collegando dal Sempione alla 336, a Besnate, al Piemonte.

Presenti, a illustrare quanto emerso dalla conferenza dei servizi di giovedì scorso a Villa Recalcati, il Sindaco di Somma Lombardo Guido Colombo, il Sindaco di Arsago Seprio Giorgio Merletti, il vicesindaco di Somma Claudia Colombo e gli assessori sommesi alla Viabilità Antonella Rossi e all'Urbanistica Massimiliano Carioni, quest'ultimo anche consigliere provinciale a Varese.

✖ “Parlando da imprenditore – ha sottolineato il **Sindaco Giorgio Merletti** – ritengo sia fondamentale iniziare a pensare a **collegamenti viari “orizzontali”**, che permettano di velocizzare gli spostamenti. Questa infrastruttura si muove nella logica di portare parte del traffico in arrivo da Varese su una nuova arteria, sgravando le attuali. **Una nuova arteria che è calibrata su un volume di traffico paragonabile a quello attuale sull'Asse del Sempione**”.

La progettazione preliminare del primo lotto, quello che interessa Somma Lombardo e Arsago Seprio, è stata compartecipata economicamente anche dai due Comuni, oltre che dalla Provincia di Varese, mentre la realizzazione sarà in capo ad Anas che ha inserito ben 40 milioni di euro nel piano decennale.

✖ “Siamo anche pronti, nei limiti permessi dai bilanci, di compartecipare ulteriormente alla progettazione definitiva del primo lotto – **ha annunciato il Sindaco Guido Colombo** -. È un dato di fatto che se la precedente amministrazione non avesse perso tempo avremmo già realizzato il 50% dell'opera. La precedente progettazione non rispondeva ai canoni di finanziamento ammissibili da Anas: noi ce ne siamo fatti carico, convinti che questa infrastruttura sia fondamentale per le nostre città”.

Non solo: **per quanto riguarda i fondi, il Sindaco Colombo ha spiegato che il finanziamento potrebbe essere possibile all'interno delle opere collaterali a Expo 2015**: “È un'ipotesi nata in conferenza dei servizi e sulla quale stiamo lavorando”.

Inoltre il Pgt di Somma permetterà la perequazione delle aree per la realizzazione della circonvallazione.

“Questa è una scelta che sarà inserita nel nostro Pgt – ha fatto eco al Sindaco anche l'Assessore all'Urbanistica Massimiliano Carioni -: in virtù della legge 12 permetteremo ai proprietari delle aree che occorrono per realizzare la circonvallazione di ottenere risorse economiche in termini di volumetrie che potranno essere utilizzate laddove sono previsti piani edificatori. **Questo significa che non sarà necessario procedere a espropri**. Desidero, nella mia qualità di consigliere provinciale, ringraziare la Provincia di Varese, che ha svolto un ruolo di coordinamento tra i diversi enti coinvolti e ha sollecitato gli enti superiori per raggiungere il risultato legato alla progettazione della circonvallazione”.

La prossima fase sarà quella della progettazione definitiva del primo lotto, passaggio fondamentale per poter iniziare con la concreta realizzazione di un'infrastruttura di grande

importanza.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it