

Sessantacinque grani opere per far decollare Expo 2015

Pubblicato: Martedì 24 Febbraio 2009

 L'accordo c'è, i soldi ci sono, le opere arriveranno. E anche in tempo.

Questo il principale risultato del **Tavolo Lombardia** a cui hanno partecipato i rappresentanti di Lombardia, Comune di Milano, il Ministro La Russa con i sottosegretari interessati ai **progetti di Expo 2015**.

L'obiettivo primario di tutte le infrastrutture in agenda sarà quello di garantire un'adeguata accessibilità al sito di Expo 2015, in un'area, a Nord Ovest di Milano, già ben attrezzata a livello infrastrutturale.

Alcune opere (Tangenziale Est Esterna Milanese, Brebemi, Pedemontana) sono **necessarie** a prescindere dall'evento per decongestionare le infrastrutture esistenti. Altre, il potenziamento e miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale e la realizzazione di un sistema di parcheggi, sono **più funzionali** alla manifestazione e hanno l'obiettivo di favorire l'uso del trasporto pubblico e collettivo rispetto al mezzo privato.

La strategia per integrare i principali fattori di attrattività ambientale, turistica e culturale si basa su cinque leve: turismo culturale, accoglienza e ricettività, promozione del sistema naturalistico, promozione dell'attrattività della destinazione Lombardia, supporto al sistema produttivo lombardo dello spettacolo.

L'indotto della manifestazione porterà alla creazione di di oltre **70.000 posti di lavoro**.

Nel dettaglio, le 65 grandi opere saranno suddivise tra 13 essenziali, 17 connesse e 35 necessarie

Le tredici opere essenziali sono:

- Viabilità – Nuova via Cristina di Belgioioso, parcheggi a raso, nuovi parcheggi per bus e navette est e ovest;
- collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi, lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Merlata,
- collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi, lotto 2 da Cascina Merlata a innesto A8, adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo EXPO e lo svincolo Fiera (corsie bus, collegamento SS 11 e SS 233,
- parcheggio P1 – Rho: 4.000 posti auto,
- parcheggio P2 – Arese: 3.000 posti auto;
- parcheggio P3 – Rho: 7.000 posti auto + 1.000 bus;
- parcheggio P4 – Baranzate: 3.000 posti auto.

Sarà realizzata la **Linea M6 della metropolitana** e sarà effettuato un nuovo collegamento interrato della metropolitana passante tra le stazioni Cadorna (intersezione M1-M2), Missori (intersezione M3) e s.Sofia (intersezione M4).

La riqualificazione della rete idrografica primaria, nuove vie d'acqua, nuovo percorso lento

Le 17 opere connesse a quelle essenziali sono:

- Triplicamento della linea Rho – Gallarate (con quadruplicamento fino a Parabiago);
- Nuova linea metropolitana M4 Policlinico – Linate;
- Strada Provinciale 46 Rho-Monza;
- Raccordo Y a Busto Arsizio tra le linee RFI e FNM per la connessione ferroviaria diretta tra la stazione RFI di Rho
- Pero e l'Aeroporto di Malpensa;
- Nuova linea metropolitana M5 Garibaldi – San Siro;
- Pedemontana; *
- Estensione linea ferroviaria FNM dal Terminal 1 al Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa;
- Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio – Policlinico;
- Estensione linea metropolitana M1 a Monza Bettola;
- Nuova linea metropolitana M5 Bignami – Garibaldi;
- Interconnessione nord – sud tra Strada Statale 11 e Autostrada Milano – Torino (Viabilità di Cascina Merlata – stralcio gamma);
- Collegamento tra SStatale 33 e SS 11 (Via Gallarate PII Cascina Merlata);
- Bre.Be.Mi.;
- Tangenziale Est Esterna di Milano;
- Lavori su Strada Statale 233 Varesina – tratto nord;
- Adeguamento rampa tra Tangenziale ovest e Autostrada dei Laghi;
- Lavori su SS 233 Varesina – tratto sud.

Infine, tra le opere dichiarate “necessarie” ma non inserite nel dossier di candidatura troviamo:

- Raddoppio interramento tratta Saronno – Novara/Malpensa;
- Riorganizzazione nodo di Milano;
- Acquisto 30 nuovi treni per il servizio suburbano;
- Raccordi X e Z a Busto Arsizio;
- Collegamento nord Malpensa con il Sempione e Gallarate;
- Collegamento Bergamo – Orio al Serio;
- Nuova fermata Milano Forlanini (S5+S6+S9);
- M2 Assago;
- M3 Paullo;
- M2 Vimercate;
- Potenziamento della tratta Milano – Monza;
- Metrotranvia Milano – Seregno;
- Potenziamento della linea FN della Brianza;
- Quadruplicamento Milano Rogoredo – Pieve Emanuele;
- Verona AV/AC (1° fase Treviglio – Brescia);
- Arcisate – Stabio;
- Riqualificazione linea FN Saronno – Seregno;
- Riqualificazione linea Novara – Vanzaghella;
- M4 Linate – Pioltello;
- Nodo di Novara e variante di Galliate;
- Metrotranvia di Limbiate;
- Secondo passante ferroviario.
- Viabilità aggiuntiva Fiera;
- Nodo d'interscambio Fiera;
- Ammodernamento A4 Milano-Torino (da Novara est a Milano);

- 4^ corsia dinamica A4 Milano-Torino (tratta urbana);
- 5^ corsia A8 Milano Laghi con revisione degli svincoli (dalla Barriera MI nord a interconnessione con A9);
- 3^ corsia A9 Milano-Como (dall'interconnessione con A8 a svincolo Como sud);
- Strada Interquartiere Nord da viale Zara al sito EXPO;
- Variante alla SS 341 (da A8 a SS 527);
- Collegamento SS 11 – Tangenziale ovest di Milano e variante di
- Abbiategrasso (Comparto sud ovest Milano);
- Variante alla SS 33 (da Rho a Gallarate);
- Collegamento Besnate – Malpensa;
- Variante alla SS 33 (Somma Lombardo);
- Tunnel di Milano.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it