

VareseNews

Voli a lungo raggio, crollo di passeggeri per Alitalia-Cai

Pubblicato: Martedì 10 Febbraio 2009

Crolla il load factor (livello di riempimento degli aerei) della nuova Alitalia-Cai basata per il lungo raggio da Fiumicino (da Malpensa partono solo tre voli con destinazioni intercontinentali per Tokio, New York e San Paolo). **Lo storico volo per Boston è stato degradato da 6 frequenze settimanali a sole 3 con un load factor medio dell'11%.** Il volo sino allo scorso settembre era operato con un aeromobile di AirOne da Malpensa, con un livello di riempimento medio del 50%, mentre prima dell'abbandono parziale di Alitalia da Malpensa, quando il volo per Boston era operato con un aereo della compagnia tricolore il load factor era dell'83%. **Lo stesso discorso vale per la Fiumicino-Chicago** (altra rotta operata in precedenza da AirOne ed Alitalia da Malpensa): **ora sta viaggiando con il 18% di riempimento** quando per arrivare al pareggio economico si calcola sia necessario almeno il 50 per cento di aereo pieno. Si assiste a voli praticamente vuoti, con file e file di posti desolatamente senza l'ombra di un passeggero. La debacle è dovuta al fatto che i voli di lungo raggio non si sostengono solo con i passeggeri generati localmente, ma anche e soprattutto con **il cosiddetto feederaggio**, vale a dire con quei voli di corto raggio che portano passeggeri per poi partire per le mete intercontinentali. A Malpensa il feederaggio portava ad Alitalia 8 milioni di passeggeri in transito, a Fiumicino sono molti meno dato che gran parte di questi ormai da anni viaggiano da altri aeroporti europei.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it