

VareseNews

«Per fare la Saronno Seregno: basta la Lega saronnese»

Pubblicato: Giovedì 12 Marzo 2009

riceviamo e pubblichiamo

La tratta Saronno Seregno verrà ultimata entro marzo 2011. La Lega saronnese risponde alle domande del Partito Socialista attraverso le dichiarazioni del sottosegretario leghista ai trasporti on. Roberto Castelli.

Non c'è bisogno di un sindaco del PS per costruire la Saronno Seregno: basta la Lega.

La Lega saronnese crede da sempre in questo progetto, poiché siamo convinti che aiuterà a risolvere una grossa porzione dei problemi di intasamento del traffico del saronnese. Secondo gli studi del Piano Urbano del Traffico risulta infatti che i flussi automobilistici più consistenti in orario di punta intasano le vie che portano in direzione di Monza.

Noi crediamo fortemente che la ferrovia incentiverà molti saronnesi a prendere il treno per andare a Monza. La storia della nostra città è da sempre legata alla vicina capitale longobarda della regina Teodolinda. Sarònn è stata la dogana commerciale della Monza longobarda. I mercanti hanno sempre fatto la spola tra i due grandi mercati delle nostre città. E' assurdo che fino ad oggi non si sia voluto incentivare lo stretto legame che c'è sempre stato.

L'on. Castelli lo scorso 11 dicembre 2008, rispondendo ad un'interrogazione parlamentare posta dal leghista on. Paolo Grimoldi, dichiara che la riqualificazione della tratta Saronno-Seregno ha concluso l'iter procedurale per l'approvazione del progetto definitivo. La Società Ferrovie Nord, in qualità di soggetto attuatore, ha provveduto ad esperire la gara d'appalto in data 16 luglio 2007. I lavori sono stati aggiudicati ed il contratto stipulato il 4 agosto 2008. Per la realizzazione dell'intervento è prevista la seguente tempistica: per la progettazione esecutiva: 5 mesi; per l'approvazione progetto esecutivo: 2 mesi; per l'esecuzione dei lavori: 24 mesi.

Facendo i conti ed incrociando le dita, i saronnesi potranno essere collegati con le FS entro marzo 2011. Entro due anni da oggi, il Brianza Express collegherà Monza a Saronno e a Malpensa. Ricordiamoci che questa tratta è di fondamentale importanza per creare un Nodo di interscambio tra FNM e FS, che sarà costruito a Cesano Maderno entro maggio 2010.

La copertura finanziaria dell'opera è assicurata: costerà quasi 82 milioni di euro.

Il costo della tratta Saronno Seregno è di circa 75 milioni di euro, assicurati da circa 26,05 milioni di euro, che vengono da fondi regionali e da finanziamenti statali trasferiti alla Regione (legge n. 611 del 1996). I restanti circa 48,53 milioni di euro vengono invece da risorse già previste dalla Legge Obiettivo.

Il nodo di interscambio FNM-FS di Cesano Maderno costerà circa 7,39 milioni di euro, che vengono da finanziamenti di cui all'«Accordo di Programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo n. 281 del 1997 ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del decreto legislativo n. 422 del 1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti», sottoscritto il 12 novembre 2002 (circa 3,16 milioni di euro) e da fondi regionali di cui alla legge regionale n. 31 del 1996 (circa 4,23 milioni di euro).

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

