

Aprire la stazione di Rho Fiera, nuova porta verso il territorio

Pubblicato: Martedì 21 Aprile 2009

Una nuova porta per la Fiera di Milano: entra in servizio il 22 aprile, in concomitanza con l'apertura del [salone del mobile](#), la **nuova stazione di Rho Fiera delle Ferrovie dello Stato**, servita dai treni suburbani di Trenitalia. Nella nuova stazione ferroviaria fermeranno **centoquaranta treni al giorno**, uno ogni quindici minuti da Milano. Di fatto la Fiera disporrà di un secondo collegamento ad alta frequenza con la metropoli, oltre a quello della metropolitana 1 dal centro di Milano.

Ma la nuova fermata **apre le porte del polo fieristico anche al territorio varesino e dell'alto milanese**: i treni che vi fermeranno saranno infatti quelli delle linee S5 (Gallarate-Varese-Pioltello) e S6



(Novara-Milano Rogoredo), con **un treno ogni mezzora su ciascuna** delle due linee. In meno di un'ora da Varese, in trenta minuti da Gallarate e Busto Arsizio e in poco più di venti minuti da Magenta si raggiunge direttamente il cuore della fiera. Nel nuovo terminal ferroviario sono operativi, in questa fase, quattro dei sei binari previsti a regime, serviti da banchine lunghe 450 metri e coperte, in parte, da pensiline (lunghe circa 160 metri). Un atrio, al piano inferiore, è **collegato direttamente con la stazione della metropolitana** (capolinea della linea rossa MM 1) e con i padiglioni della fiera. La stazione è strutturata su tre livelli. Le banchine dei treni sono collegate al piano atrio sotterraneo tramite ascensori e scale (mobili e fisse). L'atrio sotterraneo occupa una superficie di circa 9mila metri quadrati, di cui 2.500 destinati alle attività commerciali. Un secondo piano interrato ospita un parcheggio (60 posti auto) e i locali tecnologici di servizio.

La stazione Rho-Fiera è attrezzata con un moderno impianto di informazione al pubblico (messaggi visivi e sonori), collegato al sistema di gestione e controllo della circolazione dei treni per l'aggiornamento in tempo reale delle notizie per i viaggiatori. L'investimento complessivo è stato di 80 milioni di euro, comprese le opere di scavalco della nuova linea AV/AC Torino – Milano e gli interventi di modifica del tracciato delle linee convenzionali per Novara e Varese.

Le prove generali del servizio erano già state fatte sul finire del 2008, quando in occasione del salone dell'artigianato i treni avevano servito la nuova stazione dal 29 novembre all'8 dicembre. «Ora – commenta l'assessore alle infrastrutture e mobilità della Regione, Raffaele Cattaneo – abbiamo

completato definitivamente le opere di accesso alla Fiera e questo non solo per incentivare l'uso dei mezzi pubblici in occasione delle manifestazioni fieristiche, ma anche per migliorare il servizio ferroviario regionale che utilizzano quotidianamente i pendolari». **Non solo treni suburbani** nella nuova stazione: in occasione delle mostre più importanti, infatti, potranno fermare a Rho-Fiera anche i convogli regionali e a lunga percorrenza della linea Torino–Novara-Milano e quelli della nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Torino – Milano, che sarà operativa da dicembre 2009.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it