

Crisi Alitalia, a Malpensa chiude la Sasco

Pubblicato: Mercoledì 15 Aprile 2009

Ennesima conseguenza della crisi di Alitalia a Malpensa. Il de-hubbing della compagnia tricolore si fa sentire anche e soprattutto nel settore cargo. L'addio al comparto merci di Alitalia ha prima portato alla cassa integrazione e al licenziamento un buon numero di lavoratori di Alha e delle cooperative collegate alla società che movimentava merci per il vecchio vettore di bandiera. **Ora anche alla Sasco, società partecipata al 75 per cento da Alha e per il resto da Alitalia, 25 lavoratori di Malpensa, Venezia, Torino e Bologna** verranno lasciati a casa: chiude l'attività documentale dopo che da dicembre era già partita la cassa integrazione per due giorni alla settimana. La notizia è stata comunicata ai lavoratori ieri, martedì 14 aprile: la società faceva da interfaccia tra i voli in arrivo e le società di spedizione. Con l'addio dei tre aerei full cargo e con il pesante ridimensionamento dei voli misto passeggeri e cargo di Alitalia, la Alha ha provveduto a tagliare i dipendenti della Sasco. Il mercato merci si sta lentamente riprendendo con l'arrivo di Air France Cargo, Alis, Cargolux, ma la crisi evidentemente non ha lasciato spazio. Ora per i lavoratori si prospetta la possibilità di una ricollocazione, comunque difficile per il momento economico di crisi.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it