

VareseNews

Lufthansa tra nuovi voli e mancanza di concorrenza

Pubblicato: Giovedì 2 Aprile 2009

Via al collegamento Malpensa-Fiumicino, ma restano le lamentele dei vertici di Lufthansa sul sistema italiano di gestione degli slot. La compagnia tedesca ha fatto decollare dallo scalo varesino **il primo aereo con direzione Roma** e il vicepresidente esecutivo del vettore giallo blu **Karl Ulrich Garnadt ha specificato che l'obiettivo della compagnia tedesca è arrivare a 8 voli giornalieri**, con un aereo in più dedicato alla tratta, puntando ad un fattore di riempimento (load factor) oltre il 60%. E' stato anche assicurato che Lufthansa Italia assumerà personale a Milano, con **prospettive per 100/200 posti per l'area equipaggi.**

Garnadt durante il lancio del volo ha attaccato quella che ha definito la «politica del trasporto aereo in Italia, dove non c'è concorrenza. Purtroppo non è stato possibile avere gli slot a Linate come avevamo chiesto. Tuttavia siamo fiduciosi, continuiamo a lavorare e sono sicuro che alla fine avremo accesso anche a Linate». **In ballo ci sono quindi ancora i diritti di atterraggio e decollo dallo scalo milanese:** la tratta è prerogativa esclusiva di Alitalia, aspetto che ha sollevato un mare di **critiche soprattutto da parte dei possibili concorrenti esteri della compagnia tricolore.** Secondo alcune indiscrezioni, Lufthansa in compagnia di altri vettori europei, starebbe lavorando sul fronte dell'Antitrust comunitario nell'intento di spezzare la moratoria antitrust riconosciuta ad Alitalia a livello nazionale. Inoltre **Lufthansa potrebbe anticipare i tempi anche per l'avvio dei voli intercontinentali,** probabilmente con un collegamento su New York.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it