

VareseNews

“Bene Paul & Shark. Da lì partirà il cantiere di Pedemontana”

Pubblicato: Mercoledì 20 Maggio 2009

"L'arrivo della **Dama, e quindi di Paul & Shark**, – sostiene il sindaco **Alessandro Vedani**, – è un fatto molto positivo. Non so bene adesso quali saranno i reali sviluppi immediati perché nella stessa area dove sta sorgendo il nuovo capannone, partirà il cantiere della **Pedemontana**".

La nuova infrastruttura viabilistica sta tenendo banco in questi giorni e Buguggiate, come **Gazzada Schianno**, è coinvolto in modo diretto.

"Il Cipe ha dato delle indicazioni molto precise rispetto a questo importante progetto. Nel raccordo tra la Sp 57 (quella che va al Ponte di Vedano) e la Sp 1 (la lacuale) occorre prevedere una viabilità alternativa per il traffico veicolare minore. Questo, se attuato lungo il tratto della Pedemontana, comporterebbe una careggiata a sei corsie larga cinquanta metri con un impatto ambientale enorme e moltissime case da abbattere. A questo si può ovviare grazie alla sistemazione di strade alternative e un primo intervento può essere effettuato proprio tra lo svincolo di Buguggiate verso l'area industriale dove si troverà la Dama e il cimitero di Gazzada. Permetteremo così al traffico veicolare minore di tagliare la Pedemontana e arrivare così a Morazzone".

Un'altra questione delicata è quella che riguarderebbe **un eventuale pedaggio** per il tratto da Morazzone verso la Svizzera. Su questo Vedani è categorico. "Siamo contrari ed è una questione politica di primaria importanza. non possiamo accettare che chi deve percorrere quel tratto di strada sia sottoposto a una qualsiasi tariffa per il pedaggio".

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it