

VareseNews

“Nessun pedaggio sulla tangenziale”

Pubblicato: Mercoledì 27 Maggio 2009

Ottimismo in Regione sui nodi che riguardano l'autostrada Pedemontana e che coinvolge Varese per il tratto che si congiunge a Cassano Magnano con la A8, e per la realizzazione della tangenziale a Gazzada Schianno. Il presidente Roberto Formigoni ha sostenuto che l'opera avrà il via libera su tutta linea: **«La Pedemontana si farà, i cantieri si apriranno, come annunciato, il 10 marzo prossimo,** forse anche prima, i primi lotti delle tangenziali di Como e Varese non saranno a pedaggio e i lavori verranno portati avanti senza buttare via i soldi dei cittadini».

Roberto Formigoni ha parlato insieme all'assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo, nella presentazione della Conferenza dei servizi che si terrà il prossimo venerdì all'Auditorium Gaber del Palazzo della Regione.

E' stato Raffaele Cattaneo a tornare su uno degli argomenti che più interessano i varesini, e cioè il pedaggio: «I primi lotti delle tangenziali -ha spiegato Cattaneo- non saranno a pedaggio perchè contiamo di abbattere il costo del denaro che garantirà la copertura dei lavori con il tasso di interesse più basso che ci offre la Cassa Depositi e Prestiti».

Sarà un ritocco di natura finanziaria, secondo quanto dichiarato dall'assessore, a garantire a Pedemontana i soldi che perderà rinunciando al pedaggio. **Va infatti ricordato che fin dal progetto preliminare, l'idea era quella di far pagare un pedaggio ombra sulla A8,** da destinare all'opera. In realtà, la Ue ha già bocciato la misura, poiché il “pedaggio ombra” non è in linea con la legislazione europea. Dunque, ecco la soluzione di Cattaneo: **«Considerando che si parla di 300 miliardi di euro -ha spiegato l'assessore – ci basta abbattere il tasso di interesse dello 0,60% per coprire il mancato introito di 20 milioni di euro che Pedemontana ha stimato per il mancato pedaggio».** Per quanto riguarda i secondi lotti delle tangenziali, invece, l'assessore ha spiegato che «i costi sono lievitati a 150 milioni di euro al chilometro. Un aumento eccessivo, per questo intendiamo verificare se non esistano soluzioni diverse che possano garantire le stesse funzionalità a costi più bassi. Il risparmio ci consentirebbe di realizzare un'altra infrastruttura importante come l'autostrada Varese-Como-Lecco».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it