

Segnale di via libera per l'Arcisate-Stabio

Pubblicato: Lunedì 25 Maggio 2009

Segnale di via libera per l'Arcisate-Stabio: il contratto di assegnazione dei lavori è stato firmato oggi a Milano nella sede della Regione Lombardia da **Antonio Perrone** Direttore Programmi Investimenti Direttrici Est-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) e da **Claudio Salini** in rappresentanza dell'Associazione Temporanea d'Imprese – Salini GL e Carena IC – vincitrice della gara d'appalto, alla presenza del ministro delle infrastrutture e dei trasporti **Altero Matteoli**, del vice ministro alle Infrastrutture **Roberto Castelli** e del presidente della Regione Lombardia **Roberto Formigoni**.

I lavori per la realizzazione della nuova linea comprendono in realtà **due diversi interventi**, il potenziamento dell'esistente tratta Induno Olona-Arcisate (linea Varese-Porto Ceresio) e la costruzione ex novo del collegamento tra Arcisate e  la stazione svizzera di Stabio. Per quanto riguarda la linea storica, si procederà al raddoppio e all'abbassamento del tracciato (4,5 km), che sarà in parte in trincea, in parte sotterraneo. **Le nuove fermate di Induno e Arcisate saranno completamente rinnovate**, con i più moderni standard funzionali.

Quanto alla nuova tratta tra Arcisate e Stabio, lunga 3,7 km, si svilupperà prevalentemente in viadotto, sulla valle del Bevera, con una fermata intermedia (Giaggiolo). Nel mezzo del viadotto sarà posizionato il punto di passaggio tra RFI e ferrovie svizzere, che usano due tensioni di alimentazione differente. Al di là del confine intanto fervono da tempo i lavori **(nella foto, il "primo colpo di piccone" nel dicembre scorso)**

L'investimento complessivo – approvato dal CIPE il 31 gennaio 2008 – è di circa 220 milioni di euro. I lavori, la cui direzione sarà affidata ad Italferr (Gruppo FS), saranno conclusi nel 2013. Ora l'Associazione Temporanea di Imprese (ATI) aggiudicataria dell'appalto avvierà la progettazione esecutiva e parallelamente realizzerà gli interventi propedeutici (bonifica ordigni bellici e indagini archeologiche) ai lavori civili principali.

Il nuovo collegamento ferroviario Arcisate – Stabio, inserito nel programma delle opere strategiche della  Legge Obiettivo, collegherà **Varese con il Canton Ticino** (Mendrisio, Lugano). Saranno istituite relazioni dirette tra l'**aeroporto di Milano Malpensa e le città della Svizzera centrale e meridionale**: i treni partiranno dalla stazione dello scalo aeroportuale, proseguendo poi sui binari FNM fino a Busto. Di qui, attraverso un **binario di raccordo completamente rinnovato**, i treni raggiungeranno i binari di RFI, proseguendo fino a Varese e ad Arcisate, dove si immetteranno nel breve, fondamentale tratto che porta oltre confine. La nuova linea consentirà inoltre il collegamento tra le direttrici del **Sempione** (Losanna, Ginevra

e **Berna**) e del **Gottardo** (Bellinzona e Lugano) grazie all'interscambio ferroviario di Gallarate.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it