


Arriva l'estate, treni in manutenzione

Pubblicato: Mercoledì 17 Giugno 2009

«Si informano i passeggeri che dal 12 giugno 2009 il servizio ferroviario della linea Varese Gallarate Milano potrà subire riduzioni a causa dell'indisponibilità del materiale rotabile»: un annuncio agli altoparlanti delle stazioni fa sudare freddo gli utenti della linea ferroviaria S5 Varese-Milano-Pioltello. Arriva l'estate e **i treni** (recentissimi, ma sfruttati al massimo, con turni molto intensi) **vanno in manutenzione**, contando sul fatto che nel periodo estivo i flussi di pendolari che si muovono tra le città del varesotto, l'altomilanese e la metropoli si riducono parzialmente, ad esempio a causa delle scuole chiuse.

Il timore di migliaia di pendolari è che l'annuncio si traduca nella soppressione di una parte dei treni in orario. In questi giorni la situazione sembra sotto controllo: non si registra un aumento delle soppressioni, anche se **alcuni treni sono stati dirottati sulla stazione di Milano Porta Garibaldi**, senza percorrere il passante e senza raggiungere Pioltello. Questa mattina, mercoledì 17, sono stati molti (ma non tutti) i treni limitati a Porta Garibaldi

Nessuna conseguenza per gli utenti varesini, dunque? Non proprio: a causa dell'indisponibilità di materiale, infatti, **diversi convogli hanno visto una forte riduzione delle composizioni**. Tanto per fare un esempio: i treni che al mattino portano studenti universitari e lavoratori a Varese sono passati **da  otto a tre carrozze**. La maggior parte dei convogli in circolazione infatti erano composti da due treni TSR uniti tra loro (uno da cinque, l'altro da tre carrozze): un treno è rimasto in servizio, l'altro è andato **in manutenzione al deposito delle Nord di Novate Milanese**.

La linea **S5 è infatti gestita da una ATI** (associazione temporanea d'impresе) formata da Trenitalia, Ferrovie Nord Milano e Atm: il materiale rotabile, composto quasi interamente dai nuovissimi TSR, appartiene alle Nord. I turni d'impiego dei treni sono particolarmente intensi e la manutenzione è stata programmata nel periodo estivo per limitare i disagi.

Particolare forse ininfluente: sembrerebbe che i primi treni ad andare in manutenzione siano stati quelli che nelle ultime settimane erano stati coperti da graffiti, che oscuravano anche buona parte dei finestrini di alcune carrozze.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it