

Nuovo PGT di Samarate: i risultati del quarto Forum

Pubblicato: Venerdì 12 Giugno 2009

Successo di pubblico per il forum di giovedì 11 giugno, il quarto in programma in un percorso di formazione partecipata del nuovo **Piano di Governo del Territorio di Samarate**.

I cittadini hanno risposto favorevolmente alla serata che prevedeva la determinazione e il dibattito circa le prime indicazioni generali dei punti sui quali verteranno le future scelte di piano.

Dopo una prima analisi degli esiti dei tavoli del terzo forum pubblico del 7 maggio 2009, sono state illustrate le linee guida e gli ambiti strategici del nuovo PGT di Samarate che, come aveva già anticipato nei giorni scorsi **Antonella Cioffi**, l'assessore all'Urbanistica, verterà su tre pilastri portanti: **uno sviluppo lineare della città, la nuova 341 e la riqualificazione delle zone attigue al torrente Arno**.

I precedenti forum pubblici avevano individuato alcune problematiche territoriali su cui riflettere per sviluppare le future scelte: una scarsa presenza di verde pubblico attrezzato, un centro cittadino poco fruibile e in stato di degrado, mancanza di marciapiedi, fognature e piste ciclabili in alcune zone cittadine. Per ovviare alle carenze e alle problematiche erano emerse alcune proposte quali la **creazione di una rete di piste ciclabili** che colleghino le frazioni anche con la stazione di Gallarate, la **creazione di rotonde**, la **valorizzazione di Villa Montevicchio** e del suo parco, la **creazione di strutture alberghiere al servizio di Malpensa**, il **recupero di aree industriali dismesse**.

Anche per i servizi i cittadini avevano avanzato proposte interessanti quali la realizzazione di una strada statale alternativa a quella esistente, uno sviluppo di attrezzature pubbliche e soprattutto sportive, il potenziamento degli asili nido e delle scuole materne, la realizzazione di luoghi per spettacoli all'aperto, una maggiore fruibilità della biblioteca con spazi all'aperto per lo studio e la riqualificazione del torrente Arno.

La serata è poi culminata nel dibattito sulla nuova Strada Statale 341 che da quasi tutti ormai è percepita come una potenzialità per sviare il traffico veicolare dal centro dell'abitato cittadino e per riqualificare l'attuale statale a strada veicolare urbana. Altri invece hanno manifestato la loro perplessità poiché l'attuale statale serve principalmente un traffico locale che ben poco potrà diminuire con la realizzazione della nuova strada.

Una cosa però è ormai certa: la nuova S.S. 341, il cui progetto preliminare è già stato approvato dal CIPE, è ormai una realtà in itinere con la quale il nuovo PGT di Samarate deve fare per forza fare i conti.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it