

Arcisate Stabio, inaugurato il cantiere

Pubblicato: Venerdì 24 Luglio 2009



Partiamo dalla cosa più semplice: la ferrovia inaugurata oggi ad Arcisate ci permetterà nel 2013 di arrivare in Europa più in fretta e anche di andare a Como e Lugano in treno e tornare indietro fino a Malpensa e a Milano. E' una tappa importante, che semplifica la mobilità e rende Italia e Svizzera più vicine e interconnesse. **L'inaugurazione, stavolta, è stata fortunata.** Niente alluvione, niente pioggia ma tanto sole. E quasi i politici, senza ombra sul palco, si scottavano. Ma c'era anche molta soddisfazione, con l'amministratore delegato di Ferrovie dello stato Mauro Moretti e il presidente della Regione Roberto Formigoni: "E' un'opera fondamentale per la Lombardia e la Svizzera, ma anche per tutta l'Italia". .

C'erano anche molti cittadini alla stazione di Arcisate: un comitato che chiede una maggiore copertura ambientale del tracciato, e i militanti della Lega che dicono che è tutto merito del loro partito e applaudono il viceministro alle infrastrutture Roberto Castelli. **L'opera sarà completata nel 2013,** sarà lunga 8 chilometri, a doppio binario, avrà tre fermate, Induno, Arcisate e Giaggiolo. La linea sarà raddoppiata per 4,6 chilometri di tracciato già esistente, e costruita ex novo per 3,6 chilometri a doppio binario.

Sarà per buona parte in trincea, cioè sottoterra ma senza galleria, le stazioni saranno rinnovate, i passaggi a livello eliminati, gli attraversamenti cittadini snelliti. E poi saranno realizzati un viadotto nella valle della Bevera per superare il torrente e due galleria a Induno e alla Bevera.

La ferrovia ha una grande importanza strategica nel quadro dei collegamenti del futuro. Oggi, in realtà, è partito l'ultimo tratto della Lugano Malpensa, dato che gli svizzeri stanno già lavorando per costruire un pezzo di ferrovia tra Stabio e Mendrisio. Varese cessa di essere una stazione di fine corsa e diventa un passaggio verso Lugano e Como. **Si volerà verso il Gottardo** ma sarà utilizzabile anche come metropolitana dei laghi, se è vero, come ha detto oggi l'assessore Raffaele Cattaneo, che è previsto il passaggio di un treno ogni mezzora e Varese-Como diretto sarà percorso in 39 minuti.

Come ha ricordato **il consigliere di stato del Cantone Ticino, Marco Borradori,** "ogni giorno 43mila italiani vengono a lavorare in Svizzera", e la ferrovia potrà anche snellire questo traffico veicolare. E anche la valle ha grandi aspettative, come ha ricordato il sindaco di Arcisate Pierobon.

Il primo colpo di benna è arrivato poco dopo le 12. Il 31 gennaio 2008 il Cipe aveva stanziato 220 milioni di euro. "Mai viste così tante inaugurazioni in Lombardia", ha detto il sottosegretario alle infrastrutture Roberto Castelli. E in effetti la politica è accorsa in gran forze all'inaugurazione: Raffaele Cattaneo, proprio a Induno Olona iniziò a fare politica: "Sono venti anni che mi occupo della Arcisate Stabio, oggi sono felice".

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it