

Arriva Nexus, la “movida” è sorvegliata dall’alto

Pubblicato: Sabato 11 Luglio 2009

✘ L’**Agusta-Westland AW 109 Nexus** è un concentrato della migliore tecnologia aeronautica al momento disponibile. Recentemente è entrato a far parte della **linea di volo dell’Arma dei Carabinieri**. È un velivolo completamente digitalizzato, può volare di notte in completa autonomia e può disporre di telecamera collegata direttamente con le centrali operative dei carabinieri. Questo è l’impiego principale al quale verrà destinato in supporto al Comando Provinciale dei Carabinieri di Varese che ha lanciato la **campagna “Estate Sicura” 2009**.

Con un peso massimo al decollo di **3175 kg** il nuovo velivolo si pone al vertice della categoria degli elicotteri leggeri: offre una notevole versatilità di impiego grazie alla possibilità di imbarcare **fino a sei passeggeri**, oltre ai due piloti, e alla notevole autonomia e potenza, che a loro volta esaltano la sicurezza nelle operazioni soprattutto sopra i centri abitati. Si pensi, ad esempio, che essendo dotato di **due motori** in grado di erogare oltre **700 cavalli ciascuno**, in caso di avaria di uno di essi questo elicottero è in grado di proseguire il volo senza penalizzazioni e di atterrare in totale sicurezza anche al di fuori di aeroporti o elisuperfici preparate (per aver un’idea, le ✘ precedenti versioni di A109, sviluppavano al massimo 800 HP, però con due motori).

Queste sue caratteristiche e la possibilità di diversificarne l’equipaggiamento hanno fatto sì che su questo modello possano essere installati dispositivi destinati all’**impiego per attività di polizia**.

Il quadro comandi è interamente digitale e l’elicottero può volare in completa autonomia per l’intero tragitto, grazie ad un pilota automatico di ultima generazione interfacciato ai più moderni sistemi di navigazione. Molto utile per le attività di controllo del territorio e di Ordine Pubblico dell’Arma saranno **le telecamere «Wescam»** che consentono di riprendere le zone sorvolate dal velivolo e di trasmettere direttamente le immagini alle centrali operative all’uopo predisposte, oltre che di registrarle immediatamente a bordo su apposito supporto.

Oltre a ciò è prevista la dotazione di fari di ricerca brandeggiabili particolarmente potenti, in grado di illuminare a giorno, se necessario, le zone sorvolate in orari notturni. Per questa specifica esigenza, inoltre, è stata predisposta una strumentazione pienamente compatibile con l’impiego di speciali visori «Nvg» (Night Vision Goggles, utilizzati appunto per la visione notturna in operazioni aeree e terrestri). L’elicottero, infine, potrà anche svolgere operazioni di ricerca e **soccorso terrestre e marittimo** (dispone di galleggianti di emergenza posizionabili qualora necessario), grazie all’installazione di un verricello laterale e di un gancio per sollevamento carichi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it