

VareseNews

Fnm: «Costruita dieci anni fa per risparmiare soldi»

Pubblicato: Mercoledì 1 Luglio 2009

La stazione di Ferno Lonate è stata realizzata contemporaneamente alla costruzione della linea di collegamento con Malpensa, inaugurata nel maggio 1999. La stazione è stata finita nel 2000, insieme alle altre opere di completamento. Il progetto di collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Malpensa attraverso la rete Ferrovie Nord ha da sempre previsto un insieme articolato di servizi:

- a) servizi diretti tra l'Aeroporto e Milano Centro (il "Malpensa Express")
- b) servizi diretti tra l'Aeroporto e Milano Centrale
- c) servizi regionali tra l'Aeroporto e Milano

cui si aggiungeranno servizi diretti tra l'Aeroporto e la direttrice Novara – Torino, con la Brianza via Saronno-Seregno.

La stazione di Ferno – Lonate è stata realizzata con riferimento ai servizi di tipo regionale e non ai servizi diretti, che debbono necessariamente effettuare un numero limitato di fermate, al fine di offrire un servizio coerente con la qualità del viaggio aereo ed essere competitivi con i trasporti su gomma. Ad oggi la situazione delle infrastrutture ha consentito di realizzare solo i servizi del primo tipo (servizi diretti tra l'Aeroporto e Milano Centro – il "Malpensa Express"-), con cadenza di un treno per direzione ogni mezz'ora (tra l'altro, questa era la condizione di servizio richiesta dalla Comunità europea per la conferma dei finanziamenti all'aeroporto di Malpensa). In particolare, i servizi di tipo b) e c) sono impossibili fino a quando non saranno completati il Passantino e il raddoppio di Castellanza (attivazioni previste entro il 2009).

Una volta deciso di realizzare la stazione al servizio del territorio, **era di fatto necessario e conveniente realizzarla contemporaneamente ai cantieri della linea di collegamento con Malpensa** e, nella sua struttura fondamentale, prima dell'attivazione dell'esercizio ferroviario del Malpensa Express. **Non realizzarla immediatamente, nel corso dello stesso appalto, sarebbe stato uno spreco di risorse pubbliche.** La realizzazione del raddoppio della linea in tunnel a Castellanza amplierà l'infrastruttura e consentirà l'avvio dei servizi di tipo regionale, nell'ambito dei quali anche la stazione di Ferno Lonate potrà essere attivata.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

