

Il tracciato e le novità

Pubblicato: Mercoledì 8 Luglio 2009

L’Arcisate – Stabio (o Lugano – Malpensa) è una ferrovia che ha anche un risvolto diplomatico. Sarà il primo collegamento diretto tra l’apparentemente vicina Svizzera e il Varesotto, fino all’aeroporto internazionale di Malpensa.

Per raggiungere Malpensa è stato scelto un **collegamento "a cucchiaino"** (che si può notare nella cartina, [tratta dal sito delle ferrovie Svizzere](#)) **che prevede il raccordo Busto FS-Busto FNM.**

Secondo quel tracciato nel concreto i treni da Milano arriveranno a Malpensa via Gallarate-BustoFS – Busto FNM, i treni provenienti dalla Brianza o, in prospettiva, da Bergamo e da Orio al Serio (che verrà raccordato secondo per ora solo vaghi progetti) arriveranno da Seregno-Saronno-Busto via Ferrovie Nord, rimanendo sempre sui binari delle Nord. Entrambi i collegamenti prospettati sfrutteranno comunque la già esistente linea Busto FNM-Malpensa, quella percorsa, per intenderci, dai Malpensa Express.

Ma allora è tutto a posto? No. Quello che manca è il raccordo a Busto tra la stazione delle ferrovie dello Stato e quelle delle Nord: ma certamente non è cosa tutta da fare, visto che quel tratto ha già i binari da aprile, ora stanno completando l’attrezzaggio tecnologico (segnali, comunicazioni, ecc.). Insomma: è quasi finito, ma solo quasi.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it