

VareseNews

Ripartono i lavori alla stazione fantasma, dal 2010 si fermeranno i treni

Pubblicato: Mercoledì 1 Luglio 2009

Sono ricominciati, dopo oltre dieci anni di attesa, i lavori alla **stazione fantasma delle Ferrovie Nord**, Ferno-Lonate. Da qualche giorno è possibile vedere entrare e uscire dalla stazione camion e operai al lavoro per preparare il cantiere di settembre che rimetterà in sesto la malandata struttura, nuova e mai usata, per **l'apertura ad inizio del 2010**. Oltre ai **sessanta mila euro** stanziati per i primi interventi, ridurre lo spostamento d'aria dei treni in transito e rifacimento del tetto, serviranno altri soldi e altre opere, come la pavimentazione attorno all'edificio, il parcheggio e l'impiantistica per **un valore totale di 1,6 milioni di euro**.

La messa in esercizio della fermata è collegata all'apertura del tunnel di Castellanza, ormai **in fase di ultimazione** e attivo a partire da dicembre di quest'anno, sempre che il cronoprogramma dettato dalla regione sarà rispettato. Dal 2010, dunque, dovrebbe entrare in servizio **il treno navetta** che dovrebbe collegare i due paesi alle porte di Malpensa con la stazione di Busto Arsizio.

I tecnici delle Ferrovie Nord stanno facendo anche delle prove, togliendo alcuni vetri, per **ridurre la compressione dell'aria** al passaggio dei treni che risulterebbe troppo elevata tanto da creare qualche problema di sicurezza. Quando un treno passa nel sottopassaggio, ad alta velocità, lo spostamento d'aria nel tunnel è talmente forte da spostare una persona. Togliendo alcuni vetri e lasciando sfogare l'aria verso l'esterno i tecnici puntano a ridurre lo spostamento nel sottosuolo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it