

Al Ciglione servito un tris di titoli

Pubblicato: Lunedì 7 Settembre 2009

La pista del Ciglione, con **cinquemila tifosi a fare da cornice**, ha laureato nel fine settimana tre **nuovi campioni italiani** al termine della quinta tappa del circuito nazionale. A conquistare l'alloro con una gara di anticipo sono stati rispettivamente **Felice Compagnone** nella classe Mx1 Elite, **Lorenzo Pedri** (Mx1 Over21) e **Matteo Aperio** (Mx2 Elite).



Compagnone (foto) è stato grande mattatore di giornata: il pilota laziale, che difenderà i colori azzurri nel Gran Premio delle Nazioni, si è **imposto in entrambe le manches** superando Bracesco e Pedri in Gara1, Dami e ancora Bracesco in Gara2. A Dami, atleta delle Fiamme Oro, la bella consolazione del titolo di **"King of Jump"** assegnato al pilota capace delle evoluzioni e dei salti più spettacolari. Le gare di Mx1 sono servite anche a Lorenzo Pedri per conquistare il tricolore, per quanto riguarda la categoria Over 21.

Il terzo titolo è andato invece **al legnanese Matteo Aperio, 25 anni**, nuovo campione per la Mx2 Elite. Aperio, in sella alla Honda, ha concluso nelle retrovie la prima manche ma in Gara2 non ha lasciato scampo ai rivali superando Mercandino e Lombrici. «In gara1 ero in testa ma su cambio di aderenza ho "perso" l'anteriore; il motore non partiva e **un rivale mi ha pure investito**» spiega il centauro legnanese che aggiunge poi: «In gara2 mi sono scatenato e non ho fatto errori. Dedico il campionato al mio fans club».

La prima gara è invece andata al vicentino **Andrea Cervellin**, pilota ufficiale della varesina Husqvarna: il 18enne si è aggiudicato anche il successo assoluto grazie al quarto posto nel secondo confronto. Dietro di lui Bertuzzo e un altro degli *enfant du pays*, il **bustocco Lombrici**, alla piazza d'onore anche nella classifica generale del campionato. «Volevo vincere davanti al mio pubblico ma non sono partito bene e sono stato costretto ad attaccare per rimontare».

Nella Mx2 under21 rimane aperta la contesa per il titolo nazionale; in lizza continua a esserci la grande speranza del cross varesino, il vergiatese **Alessandro D'Angelo**, capolista con 192 punti di vantaggio su Valente e quasi 300 su Mercandino. «Non ho commesso errori – dice D'Angelo – ma i rivali mi hanno costretto a rimontare. Però mi sono divertito e ora attendo la gara di Fermo per conquistare il titolo».

La due giorni tricolore ha rappresentato **l'ennesimo esame per il Ciglione**, dove proseguono le miglione al tracciato. Eccellenti le risposte di pubblico (5000 presenze, record stagionale per la manifestazione) e di addetti ai lavori, con circa 200 piloti in griglia di partenza, più che positivi i giudizi dei tecnici federali e dei promoter Roberto Bianchini.

I RISULTATI

Gara 1 MX2: 1. Cervellin (Husqvarna); 2. Bertuzzo (Yamaha), 3. Lombrici (Yamaha), 4. Doria (Honda), 5. Zeni (Yamaha).

Gara 2 MX2: 1. Aperio (Honda), 2. Mercandino (Honda); 3.Lombrici (Yamaha); 4.Cervellin (Husqvarna); 5.Valente (Suzuki).

Gara 1 MX1: 1.Compagnone; 2.Bracesco; 3.Pedri; 4.Dami; 5.Maggiore (tutti su Honda).

Gara 2 MX1: 1.Compagnone, 2.Dami, 3.Bracesco, 4.Pedri, 5.Beconcini (tutti su Honda).

CLASSIFICHE

MX1 – ELITE: 1. Compagnone 2310 punti; 2. Beconcini 1695; 3.Dami 1450.

MX1 – OVER 21: 1. Pedri 1310; 2. Tedesco 677; 3. Scabrosi 629.

MX1 – UNDER 21: 1. Maggiore 894; 2. Saletti 684; 3. Togninalli 580.

MX2 – ELITE: 1. Aperio 1927; 2. Lombrici 1360; 3. Martini 1120.

MX2 – OVER 21: 1.Doria 717; 2.Di Pauli 520; 3.Manuppiello 326.

MX2 – UNDER 21: 1.D'Angelo 1248; 2.Valente 1056; 3.Mercandino 952.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it