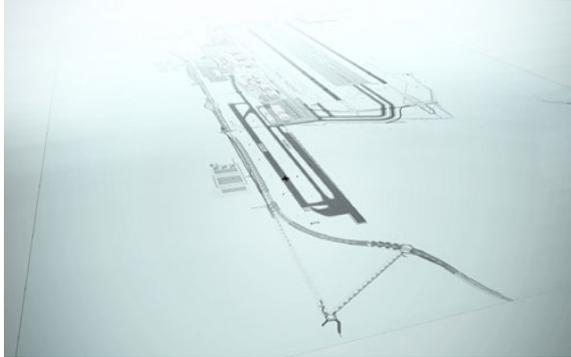


Malpensa e Fiumicino si rifanno il look a suon di miliardi

Pubblicato: Mercoledì 14 Ottobre 2009

Obiettivo mettere fine al derby Malpensa-Fiumicino e far nascere e crescere il sistema



aeroportuale italiano. È stato presentato questa mattina a Villa Madama a Roma il programma di crescita dei due aeroporti in un convegno dal titolo **“Due hub, un unico obiettivo: far crescere il Paese”**. Adr e Sea, le società di gestione dei due scali, hanno illustrato gli **investimenti a breve, medio e lungo termine a Fiumicino e Malpensa.**

Il presidente di Sea Giuseppe Bonomi ha distinto le peculiarità dei due aeroporti, **Roma centrato più sul turismo** con un bacino d’utenza che comprende tutto il centro-sud d’Italia e l’area mediterranea; **Malpensa invece dedicata al traffico essenzialmente business** (il 62% del totale nazionale) e rappresenta un bacino di riferimento d’eccellenza per l’Europa, con 5,3 milioni di occupati ed 1,1 milioni di aziende. L’obiettivo è recuperare quote di mercato nel il traffico di lungo raggio, sia per il trasporto passeggeri che merci. Bonomi, con il numero uno di AdR-Aeroporti di Roma, Fabrizio Palenzona, ha presentato al Governo i progetti per gli investimenti infrastrutturali sugli aeroporti di Fiumicino e Malpensa.

Per quanto riguarda **l’hub romano**, il piano di sviluppo in due fasi prevede la realizzazione entro il 2011 del nuovo sistema di smistamento bagagli, in grado di gestirne fino a 12000 l’ora; per il 2012 dovrebbero esser completati sia il nuovo Molo C, con 16 pontili di imbarco più un’area commerciale, ed il nuovo parcheggio multipiano; infine entro il 2013 sarà realizzato il nuovo Terminal A, dedicato ad Alitalia, con 14 pontili di imbarco. La seconda fase riguarda progetti a più lungo termine: per il 2013 dovrebbe essere realizzato il sistema automatico di movimento delle persone; nel 2014 è prevista la realizzazione della quarta pista; e entro il 2020 dovrebbe essere completato il grande progetto della nuova aerostazione nord, in grado di gestire inizialmente 30 milioni di passeggeri per arrivare a 70 milioni a pieno regime.

L’ampliamento di Malpensa sarà invece strutturato in tre fasi: una a breve, una entro l’Expo del 2015, e



la terza a lungo termine. Già a dicembre di quest'anno è previsto il **raccordo di 2700 metri tra le piste esistenti**, con ponti che possono ricevere anche aerei come gli A-380; a **giugno 2010 sarà ultimata la struttura ricettiva Airport City**; per la **fine del prossimo anno sarà infine ultimato l'ampliamento del Terminal 1**, con 18 nuovi gate per poter gestire 30 milioni di passeggeri. La seconda fase di sviluppo prevede opere come il **nuovo Terminal 2 dedicato esclusivamente alle low-cost**; **l'ampliamento della Cargo City**, da completare entro il 2013 con **13 nuovi hangar** su una superficie di 200.000 metri quadrati, in grado di gestire 2 milioni di tonnellate di merci all'anno; e **la terza pista da completare entro il 2014**. Infine i progetti a lungo termine per l'aeroporto milanese comprendono il **nuovo polo logistico merci entro il 2017**; la costruzione di un **nuovo Terminal centrale**, tra i due presenti, che porterà la capacità a 70 milioni di passeggeri e la realizzazione di una monorotaia interrata tra i tre terminal.

«Sono **piani difficili** – ha affermato Bonomi – che ci impegniamo solennemente a rispettare. Si parla di **oltre 15 miliardi di spesa complessiva**, tutti in autofinanziamento». In tutto gli investimenti complessivi ammontano a **5 miliardi di euro entro il 2020, più altri quasi 14 miliardi entro il 2040** negli aeroporti di Fiumicino e Malpensa. In totale nei due aeroporti sono **in programma 17 cantieri**, senza dimenticare l'attuazione del nuovo modello tariffario che permetterà di generare nuovi ricavi.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it