

VareseNews

Pedemontana: pedaggi, espropri e intrighi

Pubblicato: Lunedì 2 Novembre 2009

La realizzazione dell'autostrada **Pedemontana** è uno progetti strategici della mobilità lombarda. Sono 157 chilometri di strada a un costo previsto di 4 milioni di euro, in parte finanziato dallo stato in parte dalle banche. **La società** guidata da Fabio Terragni (che nel frattempo si è dimesso a seguito della decadenza del cda, conseguenza del cambio di maggioranza politica alla provincia di Milano) ha **presentato un progetto innovativo** che prevede la realizzazione di 100 chilometri di compensazioni ambientali, la **cosiddetta greenway**, cioè una pista ciclabile lombarda con parchi e percorsi verdi. Il percorso è affascinante ma suscita anche polemiche. I 20mila cittadini che subiscono espropri hanno protestato attraverso comitati organizzati sul territorio. A Varese sono scesi in campo i cittadini della Valle Olona e quelli di Gazzada, dove **lo svincolo a 6 corsie è stato ridotto** su richiesta dell'amministrazione comunale.

I comitati e alcune imprese e fattorie di Lozza, Solbiate, Fagnano, Cislago, Buguggiate, Gazzada, Morazzone continuano a protestare ma la polemica più dura, nel frattempo, si è spostata sul pedaggio ai primi lotti tangenziali di Varese e Como. Inizialmente, non era previsto alcun pedaggio, ma qualche giorno fa il nuovo cda lo ha nuovamente previsto. **Il Partito Democratico ha attaccato duramente Lega e Pdl. Il deputato Daniele Marantelli ha affermato** che i partiti che governano hanno ceduto alle pressioni dei poteri forti. Lo stesso attacco è arrivato dal segretario provinciale di Rifondazione Comunista Giovanni Bonometti che **ha accusato i vertici del governo regionale di essere dei "bugiardi"**. La Lega ha annunciato che avrebbe fatto qualcosa e il deputato Marco Reguzzoni sta presentando una **interpellanza parlamentare**.

Ora tocca **all'assessore Raffaele Cattaneo** presentare una sua proposta per risolvere la situazione.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it