## **VareseNews**

## La metro 1 arriverà sino a Monza

Pubblicato: Giovedì 10 Dicembre 2009

Firmato al Palazzo della Regione l'Accordo per il prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola.

L'intervento consiste nel prolungamento della linea metropolitana M1 in direzione nord fino a raggiungere l'area di Monza Bettola, a cavallo dei due Comuni di Cinisello Balsamo e Monza.

È un tratto di 1,8 km – completamente interrato – con 2 stazioni (Sesto Restellone e Cinisello-Monza). È già allo studio per i prossimi anni il prolungamento all'interno della città di Monza, fino al Rondò dei Pini dove sorgerà il quartiere amministrativo della neonata provincia.

Monza Bettola è servita dagli assi della grande viabilità – autostrada A4, strada statale 36 e autostrada A52 – ed è dunque prevista la realizzazione di un importante nodo d'interscambio ferro-gomma.

Il cronoprogramma prevede l'avvio immediato delle operazioni per la fornitura del materiale rotabile e per le attività di gara. La conclusione dei lavori è prevista per marzo 2014, con impianto funzionante per Expo Milano 2015.

Questo intervento si colloca in un contesto di profonda riqualificazione delle reti urbane su ferro e va quindi ad integrarsi con la rinnovata offerta del Passante ferroviario, in una logica di potenziamento della mobilità urbana che comprende Milano ma si estende a un territorio più ampio.

DETTAGLIO DEI COSTI – Totale 205.942.000 euro, ripartiti come segue:

Infrastruttura: 119.942.000

- MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti): 54.000.000

Regione Lombardia: 19.120.000Provincia di Milano: 11.360.000Comune di Milano: 19.630.000Comune di Monza: 7.920.000

- Comune di Sesto S. Giovanni: 7.920.000

Materiale rotabile: 86.000.000

- MIT: 72.600.000 - ATM: 8.950.000

Comune di Milano: 4.450.000

Oltre ai costi per l'infrastruttura e il materiale rotabile, è previsto un parcheggio di interscambio (in Comune di Cinisello) per circa 8 milioni. All'impegno del Comune Formigoni ha assicurato di unire un particolare interessamento della Regione per garantire la copertura totale dell'intervento.

Redazione VareseNews redazione@varesenews.it