

VareseNews

Nuovo orario, debutto con ritardi sulla S5

Pubblicato: Martedì 15 Dicembre 2009

Ritardi e soppressioni per **i treni della S5**, nel primo giorno feriale dall'entrata in vigore del nuovo orario regionale.  Sia nelle ore della mattina, sia da metà pomeriggio di lunedì 14 dicembre si sono registrati **ritardi di decine di minuti, oltre ad alcuni treni soppressi**. Effetto del prolungamento della linea da Pioltello a Treviglio? Lo hanno pensato in molti. Trenitalia spiega che **i disservizi sono nati da guasti tecnici al materiale**: la mattina alcuni treni sono rimasti bloccati nel deposito di Novate Milanese (i treni impegnati sulla S5 sono di proprietà di Le Nord, anche se nella colorazione e con loghi Trenitalia). In effetti nel corso della giornata **alcuni treni sono stati effettuati con materiale ridotto**, vale a dire con treni a tre o cinque carrozze in luogo delle otto che circolano normalmente.

Il **prolungamento della linea verso Treviglio non avrebbe dunque attinenza con i ritardi**. Anche perchè la sosta al capolinea della cittadina bergamasca è in realtà piuttosto lungo, 20 minuti: i treni arrivano da Varese al minuto 50 e ripartono al minuto 10 successivo. Il che dovrebbe evitare accumuli di ritardi da un treno all'altro o peggio le ben note "soppressioni per mancanza materiale corrispondente". La settimana corrente sarà quindi già il banco di prova per verificare come funziona il nuovo orario: anche nella serata di **martedì 15 si sono registrati ritardi significativi**, tra 20 e 50 minuti.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it