

VareseNews

Gpl e Metano: “Nel nord della provincia non conviene”

Pubblicato: Lunedì 4 Gennaio 2010

✖ **Gpl e Metano**, un punto interrogativo per molti consumatori. Soprattutto in provincia di Varese dove in seguito alle **segnalazioni dei lettori** è emerso che nel nord della Provincia, dal capoluogo in su, **non esistono distributori di questo tipo** (vedi **mappa**, **segnalateci** quelli che eventualmente non sono indicati). Chi ha comprato un'auto con alimentazione “ecologica” con gli ecoincentivi che hanno caratterizzato il 2009, si vede costretto **a percorrere anche 20 o 30 chilometri per fare il pieno**. Nella zona di Varese, il più vicino Gpl è in autostrada a Castronno, mentre il Metano è a Cassano Magnago. “Alle compagnie petrolifere **non conviene aprire distributori di questo tipo**, il parco macchine presente non soddisfa quello che potrebbe essere l’investimento – spiega **Fabio Longo**, segretario varesino della **Federazione autonoma italiana benzinai** (Faib) -. Non c’è mai stata una politica di organizzazione per questo tipo di alimentazione”.

Il tutto nonostante gli ecoincentivi, quindi. Ma perché nel nord della provincia, **rispetto al sud**, ci sono poche auto con alimentazione a Gpl o Metano? “**La carta sconto benzina e la vicinanza con la Svizzera** non rendono ancora conveniente l’investimento – prosegue Longo -. A queste condizioni il Gpl e il Metano **non sono sicuramente economici**. Inoltre, la rete di distribuzione non è organizzata, non esiste. Quasi sicuramente a Capolago, a Varese, nel 2010 aprirà un distributore Gpl. In queste condizioni, per la zona, un distributore è più che sufficiente”. A questo si aggiunge anche il fatto che in città distributori di questo tipo **non potranno mai sorgere per motivi di sicurezza**: infatti le norme vigenti prevedono delle precise distanze dai caseggiati per poter installare un distributore.

Altro punto fondamentale toccato dai lettori **era il costo del Gpl**, che varia molto a seconda del distributore. Molto di più rispetto alla benzina. Oggi per esempio i distributori di Gpl hanno **prezzi al litro che variano dai 0,60 euro ai 0,73**. “C’è meno controllo rispetto alla benzina o diesel – spiega Longo -. È un mercato dove **vi sono molti privati** e vi è quindi più concorrenza”.

Per conoscere tutti i distributori della provincia **vedi la mappa**.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it