

VareseNews

Pedemontana, via ai lavori con Berlusconi

Pubblicato: Lunedì 25 Gennaio 2010



A Cassano Magnago i primi lavori della Pedemontana sono, di fatto, già realtà da qualche giorno. Si è aperto alla fine della scorsa settimana il cantiere per la sistemazione dell'area del cosiddetto "chilometro zero", un vasto spazio a due passi dall'Autolaghi, che **sabato 6 febbraio prossimo ospiterà la formale cerimonia di avvio** della grande opera viabilistica. Via Giulio Pastore, una stradina che si dirama a lato di via Bonicalza e dei boschi che contornano il rione Sud cassanese, ferve già di attività in un andirivieni di camion, mentre benne e compressori sono al lavoro per allargare la strada e adattarla al traffico che la attende. **Sono di fatto i primi lavori della nuova autostrada:** le opere di cantierizzazione si concluderanno il prossimo 19 febbraio. E l'ingresso n. 1 al primo cantiere della Pedemontana, sulla tratta A: per ora si tratta di un intervento di sistemazione iniziale dell'area in cui poi sorgerà lo svincolo di connessione con l'Autolaghi (vedere l'utile [mappa navigabile](#) del progetto sul sito di Pedemontana spa).

L'attività del pre-cantiere di Cassano è un riflesso di un più generale rush infrastrutturale che a suon di tagli del nastro e occasioni pubbliche, mentre si avvicina la scadenza delle elezioni regionali, ricorderà quanto si è fatto e quanto si sta facendo per il problema infrastrutturale lombardo. Una parte della cosiddetta "questione settentrionale" su cui si è sempre dibattuto, tra polemiche talvolta feroci fra "sviluppisti" convinti e loro critici sensibili alle problematiche ambientali di un'alta Lombardia metropolitana inquinata e stretta da un traffico feroce, e nella quale vie e strumenti di comunicazione sembrano non bastare mai.

[Pedemontana: tutti i numeri dell'opera](#)

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it