

Accordo raggiunto per realizzare la metrotramvia della Brianza

Pubblicato: Venerdì 12 Febbraio 2010

Dopo anni di attesa, i quasi centomila pendolari tra Milano, Desio e Seregno potranno avere la metrotramvia. Si è infatti raggiunto un accordo in Regione per la realizzazione del collegamento, approvando il progetto esecutivo che permetterà alla Brianza di non perdere i finanziamenti statali, già accordati dal Cipe, che coprono il 60 per cento dei costi originari, versando nelle casse provinciali 128 milioni di euro sonanti su 214 complessivi.

Il cantiere sarà aperto l'anno prossimo e la fine dei lavori è prevista per il 2014. Gli attuali tram e le relative rotaie saranno sostituiti da un doppio binario e l'estensione, su monobinario, fino a Seregno Fs. La lunghezza complessiva sarà di 14,3 chilometri (5,6 a doppio binario e 8,7 a binario singolo), con 25 stazioni, 18 tram e la previsione di almeno 80mila passeggeri al giorno.

Per realizzare l'intera opera i comuni dovranno mettere mano al proprio portafogli: la Regione Lombardia contribuirà con 30 milioni, la Provincia di Milano e Monza verseranno 18 milioni a testa. E il resto del conto, arriverà sulle scrivanie dei sindaci dei Comuni: 22 milioni a Milano, 2 milioni e 600mila a Bresso, un milione a Cormano, due milioni a Cusano Milanino, due milioni e 200mila a Paderno Dugnano, due milioni e 700mila a Nova Milanese, tre milioni e 700mila a Desio e un milione e 700mila a Seregno.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it