VareseNews

Nasce a Daverio l'auto elettrica. Piace ai ragazzini e alla Polizia

Pubblicato: Giovedì 25 Febbraio 2010

Per trovare una city car risparmiosa, saggia e a energia alternativa non è necessario né andare a Palo Alto né a Tokio: basta chiedere della Movitron di Daverio.
Lì c'è infatti la giovane azienda, nata nel 2008, che ha raccolto l'eredità di una buona idea nata nell'incubatore tecnologico di Busto Arsizio: si chiamava – e si chiama ancora, nella nuova versione presentata al convegno l'Auto del Futuro, organizzato dalla Camera di Commercio varesina – Teener.

Nata come ibrido nel 2000, con l'inizio del terzo millennio, la Teener era stata uno dei primi parti dell'incubatore tecnologico per le aziende di Busto Arsizio, e aveva suscitato molte curiosità.
Ma forse era un'idea anche fin troppo avanzata, sulla quale si è abbattuta anche la sfortuna. Morale, la sua storia sembrava finita male quando proprio davanti al curatore, in tribunale, si presentano gli attuali titolari degli studi brevetti e del marchio «Abbiamo fatto un'offerta, e per il curatore è stata molto gradita – spiega il presidente della Movitron, che ne ha acquisito il marchio e fatto ripartire il progetto – Perchè quei brevetti stavano per lasciare l'Italia. Li aveva richiesti una azienda statunitense».

Ora l'auto, grazie a ulteriori ricerche e al passare del tempo virato a suo favore, rinasce completamente elettrica ed ha già avuto circa 200 compratori. «Quella che abbiamo presentato al convegno sull'auto del futuro è stata acquistata dalla regione Basilicata, che ha deciso di donarla alla polizia di Matera- spiega il direttore commerciale dell'azienda, Paolo Caciagli – Ma c'è stato interesse dalle amministrazioni comunali, oltre che da privati».

La Teneer costa circa 12mila euro ma gode ancora dei contributi per i veicoli ecologici, è tecnicamente un quadriciclo – per guidarla basta avere il patentino e 14 anni – non paga il bollo perchè è elettrica e ha un costo di assicurazione intorno ai 90 euro. La carica della batteria dura dai 65 ai 75 chilometri, quindi è più che sufficiente per gli spostamenti quotidiani in città. Tutto quello che serve è un garage con la spina. L'auto è già in commercio: le grandi commesse nazionali sono gestite direttamente da Movitron, per gli acquisti privati il concessionario varesino è Consolandi.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it