

Dovizioso lancia la settimana degli "Internazionali" del Ciglione

Pubblicato: Lunedì 8 Marzo 2010



Al crossdromo del **Ciglione della Malpensa** quella che inizia oggi è la settimana più attesa della prima parte di stagione, quella cioè che porta agli **"Internazionali d'Italia" di motocross** che si terranno sabato 13 e domenica 14 marzo. La vigilia non poteva essere che altrettanto esaltante, visto che sulle curve del tracciato curato dal Moto club Mv di Gallarate si è presentato nei giorni scorsi **nientemeno che Andrea Dovizioso**, il pilota romagnolo (foto) iridato nella velocità (classe 125) nel 2004 e ora grande protagonista in MotoGP.

Dovizioso, assistito dai consigli del direttore tecnico del tracciato Pietro Miccheli, ha girato per circa **tre ore sul circuito della Brughiera a bordo di una Honda 250** e si è dimostrato un ottimo interprete anche della disciplina fuoristrada. "Dovi" ha poi promesso ai responsabili del Ciglione che proverà a confondersi tra il pubblico del prossimo fine settimana, per tifare a favore dei compagni di marca impegnati appunto negli Internazionali.

L'evento del Ciglione sarà particolarmente importante perché, pur non essendo inserito nel circuito del campionato mondiale, **anticipa di pochi giorni l'avvio della stagione iridata** e rappresenta quindi un test fondamentale per tutti i protagonisti del motocross internazionale. Non a caso, a Gallarate saranno in corsa tantissimi piloti di primo piano a partire dagli italiani **Tony Cairoli, David Philippaerts, Alex Salvini, Davide Guarneri, Chicco Chiodi** e il "padrone di casa", la promessa **Alessandro D'Angelo** da Angera. Tra gli stranieri spiccano i nomi di **Tanel Leok** (Estonia), **Jimmy Albertson** (Usa), **Joshua Coppins** (Nuova Zelanda), **Manuel Priem** (Belgio), fino ai francesi **Gauthier Paulin** e **Christophe Charlier**; in tutto saranno venti le nazioni rappresentate.

Per preparare al meglio il fondo del circuito, **la direzione ha perfezionato i salti e gli altri i punti più spettacolari** mentre fervono i lavori di preparazione anche nelle zone paddock, partenza, segreteria, sala stampa, bar e ristorante. A spiegare gli interventi più profondi sulla pista sono Pietro Miccheli e l'architetto Michele Bonini: «Non si tratta solo di livellare lo sterrato e di fare lavori di normale amministrazione, ma di **compiere vere e proprie opere di drenaggio, consolidamento e disegno** di nuovi salti e whoops da omologare per permettere le migliori acrobazie dei piloti». E a guardare con attenzione alle variazioni ci sono **anche i dirigenti di Husqvarna**, la marca di casa, intenzionata a ben

figurare sul tracciato Varesotto con atleti del calibro di Salvini, Cervellin e altri ancora.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it