

La Valsorda si trasforma nell'autodromo delle biroce

Pubblicato: Venerdì 16 Aprile 2010



Avranno pure un fascino retrò, ma ogni volta che scendono a tutta velocità tra tornanti e rettilinei non possono che dare **una spolverata di sogno a chi si assiepa a bordo strada** per fare il tifo. Stiamo parlando delle **"biroce"**, i **veicoli costruiti in modo artigianale** e privi di motore che gareggiano su strade in discesa raggiungendo anche velocità ragguardevoli. Non è un caso che questo spettacolo ha saputo stregare anche i media nazionali (Tg1 e Repubblica su tutti) che nei giorni scorsi hanno parlato in modo diffuso di queste originali sfide a quattro ruote.

Domenica prossima, **18 aprile**, ci sarà l'occasione per vederle dal vivo: l'appuntamento è nel primo pomeriggio **sulla discesa della "Valsorda" tra Cantello e Varese**, quella per intenderci che termina non lontano dalla motorizzazione civile. In programma c'è la prima gara del campionato organizzato, come ogni anno, dal **"Club la Birocia" attivo dal '74**, che ha nella nostra provincia un folto gruppo di appassionati e iscritti.

Cinque le categorie in cui sarà suddiviso questo vero e proprio "gran premio": le biroce con ruote in legno, le biroce gommate (specialità con pilota e spingitore), i go kart senza motore, il bob singolo e gli "street luge" che sono degli skateboard allungati dove ci si mette sdraiati.



«Sono **già 31 gli equipaggi iscritti** – spiega **Andrea Bennardi**, consigliere del club organizzatore – che si sfideranno in tre manches successive: le prime due valgono per la gara (vince chi "stacca" il miglior tempo assoluto) mentre la terza è soprattutto una prova spettacolo in cui i veicoli gareggeranno con partenza di gruppo». La giornata delle biroce

inizierà però alle 9,30 a Cantello, quando – in piazza De Gasperi – sono previste le **verifiche tecniche e la successiva esposizione al pubblico** dei mezzi in gara. Poi, dalle 14,30, via al gran premio che sarà seguito dalle consuete premiazioni.

«I nostri mezzi sono tutti realizzati in modo artigianale – sottolinea ancora Bennardi – e vengono **costruiti dai piloti stessi che poi si affidano a fabbri o meccanici** per rifinire le parti più delicate come assali e perni. Ci vuole parecchio tempo per assemblarle ma poi non hanno bisogno di grandi manutenzioni eccetto le ruote in legno che durano al massimo tre gare e poi devono essere rifatte».

Il club "La Birocia" ha sede a Calolziocorte nel Lecchese, ed è affiliato alla "Federazione italiana cart's" (**Fics**) nella sezione dei mezzi "folk": il campionato 2010 si articola su dieci diverse prove tra le province di Varese (Tronzano, Marchirolo e Besozzo le altre), Lecco, Como e Bergamo che sono anche i territori da cui provengono la maggior parte dei piloti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it