

Cattaneo: "Guerra senza quartiere ai vandali"

Pubblicato: Giovedì 27 Maggio 2010



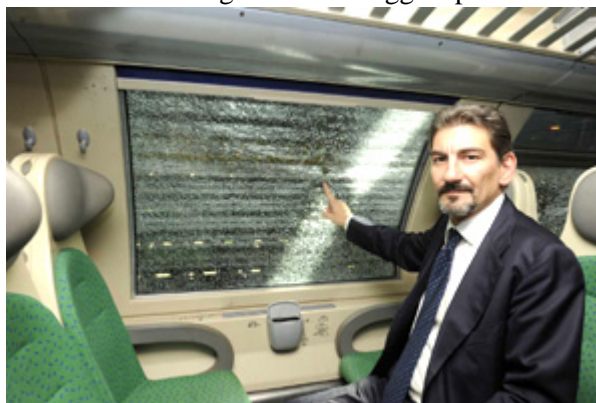
"Oggi dichiariamo una guerra senza quartiere ai vandali che devastano i nostri treni. Vogliamo dire loro che non possono più stare tranquilli, andremo a prenderli uno per uno".

E' quanto ha detto oggi l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, durante la visita compiuta con il prefetto di Milano, **Gian Valerio Lombardi,** e con l'amministratore delegato di Trenitalia-Lenord, **Giuseppe Biesuz** (nella foto a sinistra), al centro di manutenzione e pulizia di Trenitalia-LeNORD di Milano Fiorenza.

"Oggi con il prefetto, che ringrazio per la sua sensibilità sull'argomento – ha proseguito Cattaneo – abbiamo concordato di potenziare i controlli, per sorvegliare non solo le stazioni, ma anche i depositi delle ferrovie e i punti critici della rete. Un potenziamento che si aggiunge alle oltre quattromila telecamere installate sulle tratte ferroviarie".

I danni causati dai vandali costano all'azienda 10 milioni di euro all'anno, cui si aggiungono altri 3 milioni per pagare la vigilanza privata che controlla anche i depositi.

"Ritiriamo dieci treni al giorno – ha spiegato Biesuz – e il 30% di questi ritiri è causato dagli atti vandalici: vetri rotti, sedili tagliati o 'taggati', porte forzate che obbligano nella maggior parte dei casi a



togliere il treno dal servizio sopprimendo la corsa".

"In tempi di crisi – ha aggiunto Cattaneo – è importantissimo trovare la via per risparmiare le risorse dedicate a recuperare questi danni che incidono anche sulla qualità del servizio. La mia speranza è che il lavoro congiunto tra Ferrovie, Regione e Forze dell'ordine ci possa permettere di destinare man mano a miglior causa le ingenti risorse che l'azienda ferroviaria spende per rimediare ai danni compiuti dai vandali".

Tra il 2005 e 2010 sono stati rimossi oltre 1 milione di metri quadrati di graffiti, pari a 125 campi da calcio, con una spesa di circa 5,5 milioni di euro. Nel quinquennio in esame, sui treni lombardi sono stati sostituiti 120.000 sedili, sono stati rotti 2.500 finestrini e sono stati rubati 26.000 martelletti frangivetro antincendio.

Negli impianti di Trenitalia-LeNORD ogni giorno, a rotazione, vengono sottoposte a manutenzione ordinaria e straordinaria tutte le 323 carrozze e motrici del servizio regionale in Lombardia, un lavoro che spesso viene vanificato dopo pochi giorni. Ieri, sulla linea di Mortara, per esempio, sono stati sfondati i finestrini di un'intera carrozza di un treno, ripulito diciotto giorni fa e di nuovo ricoperto di graffiti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it