

Duecentomila abitanti e una linea di autobus

Pubblicato: Venerdì 21 Maggio 2010

 **Busto Arsizio, Gallarate, Legnano e Castellanza.** Quattro amministrazioni e una città sola da 200 mila abitanti che si espande senza soluzione di continuità tra Varese e Milano, ma il trasporto pubblico resta al palo e l'inquinamento da traffico veicolare è sempre alle stelle. L'analisi che il **direttore generale della Liuc Pierluigi Riva** fa della situazione trasporto pubblico è impietosa: **«E' assurdo che esista solo una linea della Stie, la 110, che collega questi 4 centri** e con quali tariffe visto che per fare il tratto Busto-Castellanza si spende 1,60 euro – ha detto Riva in occasione della presentazione della navetta Liuc [che ha preso servizio ieri](#) – la mancanza di un trasporto pubblico integrato è uno dei più grossi limiti che ha il territorio».

La colpa sarebbe di una linea tanto labile quanto pesante, quella che divide la provincia di Varese da quella di Milano: «Lungi da me sindacare sulle competenze provinciali -dice il direttore generale della Liuc – ma **qualcosa va fatto perchè il trasporto pubblico su gomma e rotaia venga ritarato sulle esigenze dell'utenza**». Già perchè sembra che di tutto ci si preoccupi tranne che dell'esigenza dei cittadini: **«Mettiamo a disposizione lo studio che abbiamo fatto** sui nostri studenti per chi si occupa della gestione del trasporto pubblico – propone Riva – il sistema di navetta tra la Liuc e le stazioni di Legnano e Castellanza permette a tutti di risparmiare tempo rispetto all'auto e rispetto a tutte le offerte di trasporto pubblico presenti sul territorio». Prima dell'istituzione della navetta chi veniva da Varese in treno doveva prendere le Ferrovienord, cambiare a Saronno e prendere la navetta a Castellanza per arrivare in università: tempo totale **80 minuti**. Grazie alla navetta Liuc che collega anche la stazione Fs di Legnano ora da Varese, con la linea Fs, ci vogliono **35 minuti**. In macchina ci si impiega in media 45 minuti, se non ci sono incidenti o cantieri.

La ricerca, effettuata dal **Centro di ricerca Logistica della facoltà di Ingegneria gestionale**, ha permesso di trovare la quadratura del cerchio grazie, semplicemente, alla messa in opera delle richieste degli studenti: «Questo studio ci ha permesso di creare un servizio davvero funzionale che gli studenti apprezzano, tarato sulle loro esigenze – conclude Riva – se non avessimo tenuto conto di questi fattori ci saremmo ritrovati una navetta inutile e costosa». La domanda è semplice: perchè le amministrazioni dei 4 centri che compongono l'area vasta non riescono ad integrare i loro sistemi di trasporto pubblico, tanto più che [se ne parlava seriamente già anni fa](#)?

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it