

## Fulmini su ferrovia, disagi

**Pubblicato:** Venerdì 14 Maggio 2010

Un fulmine ha colpito, questa mattina alle ore 7.15 circa, un cavo proveniente dalla linea AEM che alimenta tutti gli apparati tecnici e, contemporaneamente, il cavo telefonico del sistema di telecomando della cabina FS posizionata fra le stazioni di Milano Porta Garibaldi e Milano Certosa. Ciò ha provocato forti ritardi nella circolazione dei treni nell'area Nord-Ovest di Milano, sulla direttrice per Novara.

La linea del Passante ferroviario milanese, alimentata da un'altra centrale, è rimasta operativa e non ci sono state ripercussioni sul traffico ferroviario.

Altri fulmini hanno colpito una centralina elettrica fra Magenta e Vittuone, sulla linea Novara – Milano, determinando ritardi ai treni fra le 8.35 e le 10.50.

Circa un'ora i ritardi medi per una quarantina di convogli in viaggio sulle linee Milano-Torino, Milano-Domodossola, Milano-Varese, Milano-Lecco e Milano-Chiasso; il picco di ritardo è stato registrato dal Regionale 2005 Torino-Milano, due ore. Due IC Milano-Torino sono stati cancellati.

**Redazione VareseNews**

redazione@varesenews.it