

VareseNews

“Pedemontana su ferro”, il cantiere arriva alla stazione Saronno Sud

Pubblicato: Martedì 18 Maggio 2010



Proseguono celermente i lavori della **Saronno-Seregno**, la linea ferroviaria collegherà sull'asse Est-Ovest **la provincia di Varese e Malpensa con la Brianza**.

Nelle ultime ore, infatti, dopo la partenza del cantiere a gennaio, è stata **“recintata” anche la stazione di Saronno Sud**, dove approderanno i due binari della tratta. Per ora si tratta di una semplice cantierizzazione, ma la zona interessata è piuttosto ampia, **tanto da aver tolto diversi parcheggi ai pendolari** che, per qualche mese, si dovranno adattare al disagio.

La Saronno-Seregno è stata definita **la “Pedemontana su ferro” della Lombardia**. La linea è attualmente costituita da un unico binario di 14,3 chilometri ed era utilizzata solo per un limitatissimo traffico merci con locomotive diesel. **Entro due anni** si trasformerà in un asse moderno, elettrificato e **a doppio binario per circa 8 chilometri da Saronno a Cesano Maderno**, destinato a muovere merci e persone in direzione est-ovest. Ma, per quanto riguarda i passeggeri, come spiegarono le Ferrovie Nord [durante l'inaugurazione dei lavori](#), non solo est-ovest: al termine del cantiere transiteranno i treni della linea S9 che **da Milano San Cristoforo oggi arrivano a Seregno, garantendo alla Brianza un servizio di linea metropolitana**.

Con il progetto di riqualificazione, inoltre, che prevede un investimento complessivo **di 75,5 milioni di euro**, saranno eliminati gran parte **dei 18 passaggi a livello oggi presenti nella tratta**.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it