

## Una Simca 1000 la più forte della Tre laghi

**Pubblicato:** Domenica 23 Maggio 2010

**Gli emiliani Fontanella – Malta (Simca 1000 Rally1) conquistano a Varese la Coppa dei Tre Laghi**, prestigiosa competizione per veicoli storiche di regolarità che ha visto al via oltre 130 auto e 20 moto.

Gli imprenditori piacentini Gian Mario Fontanella e Alessandro Malta, su Simca 1000 Rally 1 **del 1971** – iscritta con i colori della scuderia luganese Swiss Classic Racing Team – hanno trionfato nella XIX Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori. La competizione internazionale di regolarità ha visto al via più di **130 auto storiche ed una ventina di moto storiche: tra le due ruote ha trionfato il varesino Enrico Colombo su Moto Guzzi Airone 250 Sport del 1955.**; altri centauri finiti sul podio sono Roberto Colombo su Moto Guzzi 250 e Carlo De Bernardi su Piaggio Vespa 125.

La manifestazione sportiva organizzata dal Club Auto Moto Storiche Varese in collaborazione con Consel Divisione Eventi, con forti connotazioni storico-culturali legate al territorio della città di Varese, della sua provincia dei sette laghi e del vicino Canton Ticino, era articolata su 300 km e si è articolata in due magnifiche giornate di sole e di promozione delle eccellenze paesaggistiche ed ambientali di luoghi incantevoli dell'Insubria.

**Al secondo posto assoluto tra le autostoriche si è classificata la coppia formata da Rapisarda-Valli (Fiat 600 Moretti '1956 – portacolori del team Orobico Auto d'Epoca) mentre al terzo gradino del podio sono saliti Clerici e Restelli su Porsche 356 del 1965.** Primo equipaggi interamente varesino è quello costituito da Roberto Crugnola e Davide Lucchini su Triumph Tr3, seguiti nella contesa degli equipaggi locali da Enzo Salviato con suo figlio Filippo (Fiat 600 D), quest'ultimo 13.enne varesino molto applaudito come il miglior talento tra i giovani locali all'arrivo.

**Al quarto posto assoluto si è classificato il campione emiliano Aiolfi (Fiat Osca 1.5), mentre al quinto il fuoriclasse tra i cronomen, il milanese Galluzzi (Alfa Romeo Giulia Super).**

La rievocazione storica della mitica gara di velocità Varese-Campo dei Fiori (anni 1931-1960) è stata inaugurata nel meraviglioso ambiente dei Giardini Estensi, è scattata dall'affollato Corso Matteotti a Varese (mossiere il Ministro degli Interni, l'On. Roberto Maroni) ed si è conclusa con la premiazione nei raffinati ambienti dell'Ata Hotel di Varese, alla presenza di autorità cittadine e degli sponsor.

### **CLASSIFICA FINALE**

1.Fontanella – Malta (Simca 1000 Rally1, 1971) 2.34 penalità; 2. Rapisarda-Valli (Fiat 600 Moretti, '56) 2.74; Clerici-Restelli (Porsche 356 Sc '65) 3.11; 4. Roberto Crugnola-Lucchini (Triumph Tr3A '58) 3.14; 5. Aiolfi-Gobbi (Fiat Osca 1.5 '60) 3.20; 6.Galluzzi-Betteto (Alfa Romeo Giulia Super '66) 3.38; 7. Ercolani-Ercolani (Fiat 600 D '60) 3.49; 8.Olivieri-Scarioni (Mini Cooper MKI '67) 3.60; 9.Salviato-Salviato (Fiat 600 D '62) 4.51; 10. Contini-Vida (Austin Healey 3.0 '66) 4.60; 11.Scialino-Scabini (Fiat 850 Sport Coupè '71) 5.04; 12.Balzaretti-Vicari (Porsche 914/6 '70) 5.67; 13.Castelli – Pizzaiola (Mercedes 190 SL '60) 6.47; 14.Nardiello-Borgonovo (Porsche 356 A '56) 67.76; 15.Torti-Ruggeri (Singer Le Mans '34) 8.68; 16.Leva-Giugni (Alfa Romeo Giulietta Spider '56) 9.10; 17.Violini-Reina (Fiat 600 D '63) 9.83; 18. Mario Crugnola-De Vitto (Lancia Fulvia HF '72) 10.92; 19.Gualdi-Rossoni (Porsche 356 B/T5 '60) 12.37; 20.Gandolfo-Derudi (Porsche 911 2.7 Carrera '74) 12.84.

Coppa delle Dame – trofeo Swarovski: 1.Cristina Di Bona-Ornella Celi (Alfa Romeo 1750 GT Veloce) 16.71; 2.Micheli-Bellini (A112 Abarth) 20.37; 3.Meucci-Fraquelli (Porsche 911 Targa) 30.55.

Coppa Scuderie – trofeo BCC: 1. Squadra Corse Cmae Milano (Clerici, Galluzzi, Castelli) 12.96; 2. Historic Project Club Porto Ceresio (Crugnola, Contini, Balzaretti) 13.41; 3. Gentle Motor Team (Aiolfi, Torti, Patteri) 27.83; 4. Vcc Casteggio (Ercolani, Scialino, Pegoraro) 28.52; 5. Auto Moto

Storiche Varese (Salviato, Crippa Boracco) 31.92.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it