

Via libera agli allungamenti delle linee metro

Pubblicato: Giovedì 13 Maggio 2010

Importanti approvazioni al Cipe di oggi per la Lombardia: il Comitato interministeriale per la programmazione economica ha detto sì ai progetti preliminari dei prolungamenti della **linea 2 del metro da Cologno Nord a Vimercate** e della **linea 3 da San Donato a Paullo** e al progetto definitivo del potenziamento della tratta ferroviaria Rho-Gallarate. **Lo annunciano il presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni, e l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo.**

«L'approvazione e il finanziamento del progetto preliminare – spiega Formigoni – è frutto di un intenso lavoro che abbiamo condotto senza mai rallentare o demordere. Ora, grazie alla collaborazione che abbiamo ottenuto dal Governo e dai Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia, abbiamo costruito la soluzione che permette di portare avanti l'opera, essenziale per la mobilità nella nostra Regione e per la piena riuscita di Expo 2015».

«Ora siamo già al lavoro – aggiunge l'assessore Cattaneo, che oggi ha partecipato alla seduta del Cipe a Roma – per individuare la modalità più adeguata, sia a livello centrale sia a livello locale, per finanziare l'opera. Questo genere di interventi prevede infatti un contributo da parte degli enti locali solitamente del 40%. Abbiamo un anno di tempo per riuscire nell'impresa, non perderemo un solo giorno e centeremo l'obiettivo».

I prossimi passaggi prevedono la conclusione dei progetti definitivi entro la fine del 2010, a maggio 2011 l'approvazione dei progetti definitivi da parte del Cipe, l'avvio delle gare d'appalto entro il 31 dicembre 2011 e l'avvio dei cantieri per il luglio del 2012.

LINEA M2 – IL tracciato, lungo 9,7 chilometri, interessa direttamente 6 Comuni (Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate) ma ha un bacino di utenza di altri 20 Comuni per un totale di oltre 350.000 abitanti.

Le nuove stazioni saranno cinque (Brugherio, Carugate, Agrate – Colleoni, Concorezzo e Vimercate – Torri Bianche) mentre sono previste due principali aree di interscambio con il traffico privato e le linee di trasporto pubblico: una a Vimercate, in corrispondenza del nodo viabilistico della Tangenziale Est con la SP2 Monza – Trezzo e del Centro Commerciale Torri Bianche e un'altra in corrispondenza della fermata Agrate – Colleoni in

prossimità dell'A5 Tangenziale Est, dell'autostrada A4 (Milano – Venezia) e del sistema di connessione delle due infrastrutture previsto nell'ambito della TEM. Il costo, in base al progetto preliminare, è di 477 milioni di euro.

LINEA M3 – Il tracciato, lungo 14,8 chilometri, interessa direttamente 7 Comuni (Milano, S. Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Mediglia, Pantigliate, Settala, Paullo, Zelo Buon Persico), ma ha un bacino di utenza costituito da altri 37 Comuni che hanno elevata accessibilità al prolungamento, complessivamente coinvolgendo un'area di oltre 200.000 abitanti a cavallo tra le Province di Milano, Cremona e Lodi.

Le nuove stazioni saranno sei: San Donato Centro, Peschiera Centro, Pantigliate-Mediglia, Paullo Centro, Caleppio Cerca e Paullo Est.

Due le aree principali d'interscambio con il traffico privato e le linee di trasporto pubblico locale: Paullo Est, in corrispondenza dello svincolo tra la Paullese e la futura TEM, e Caleppio Cerca, in prossimità dell'intersezione tra la Paullese e la SP Cerca.

Il costo, in base al progetto preliminare, è di 750 milioni di euro.

RHO-GALLARATE – Soddisfazione anche per lo stanziamento economico per il progetto definitivo

del primo lotto funzionale della linea Rho-Gallarate. Il progetto, il cui costo è di 401,8 milioni di euro, è inserito nell'elenco delle opere "connesse" per l'Expo 2015 e comprende, tra l'altro, il collegamento nel tratto Rho-Rho Fiera Milano.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it