

Cattaneo: “Elicotteri per il trasporto regionale”

Pubblicato: Mercoledì 9 Giugno 2010



Il vicepresidente della **Regione Lombardia**, **Andrea Gibelli** (**Lega Nord**, a sinistra nella foto), e l'assessore alle Infrastrutture e mobilità, **Raffaele Cattaneo** (**Pdl**, a destra nella foto), sono intervenuti alla presentazione del **Distretto aerospaziale lombardo** alla comunità internazionale. La prima uscita pubblica oltre i confini è avvenuta all'**ILA Berlin AirShow**, una delle più importanti rassegne fieristiche mondiali del settore in corso nella capitale tedesca. Nell'occasione l'assessore **Cattaneo** ha anche annunciato l'obiettivo di inaugurare entro un anno il primo collegamento con elicotteri di una nuova rete di trasporto regionale.

«Due anni fa – è il commento del vicepresidente **Gibelli** – si parlava di finanza, ora si è tornati a parlare di industria e, in questo caso, della Lombardia come del secondo produttore europeo di questo settore. Un ritorno ad argomenti concreti che non posso che giudicare positivo. La realizzazione del Distretto aerospaziale lombardo è la dimostrazione concreta che le grandi e le piccole aziende possono costruire grandi progetti per vincere le sfide che si presentano sul piano internazionale. Occorre del resto superare l'idea dell'economia di scala come un limite alla proposta industriale internazionale».

«La nostra presenza qui – ha sottolineato l'assessore **Cattaneo** – è un segno di apprezzamento e vicinanza della Regione Lombardia alle aziende del settore per quanto fatto per l'avvio del Distretto nel corso dell'ultimo anno. Quasi un anno fa eravamo infatti al **48° Salone aerospaziale** di Le Bourget e in quella sede abbiamo presentato insieme l'idea del Distretto aerospaziale lombardo».

Il riconoscimento ufficiale del **Distretto aerospaziale**, ottenuto dalla **Regione Lombardia** nel **2009** (22 dicembre) è giunto attraverso il **Bando DRIADE**, che ha premiato il network dell'industria aerospaziale lombarda, individuato come una realtà economica in grado di creare valore e occupazione per l'intero territorio. «Le aziende di questo settore – ha continuato l'assessore **Cattaneo** – possono dare un notevole contributo alla mobilità sul nostro territorio. Penso in particolare al progetto **Vertipass** per lo sviluppo del trasporto elicotteristico. Dati dello **studio Ambrosetti** confermano che si tratta di un mezzo di trasporto tutt'altro che d'élite: è stato stimato infatti che per l'area Nord est d'Italia la possibile domanda di utilizzo (su tratte da 150-200 Km) è di circa 335.000 persone. Una **rete di eliporti** potrebbe quindi contribuire a connettere, appunto, 'in rete' quelle parti del territorio lombardo più

periferiche, marginali o di difficile raggiungibilità, potenziare le connessioni intermodali di ambiti particolarmente congestionati (con priorità alla prossimità di autostrade o stazioni ferroviarie o ad integrazione delle attività degli aeroporti esistenti), assicurare un collegamento con punti strategici/sensibili sul territorio e/o con caratteristiche di sovraffollamento in alcuni momenti/periodi dell'anno, come i quartieri fieristici o gli stadi».

«Per questo in qualità di assessore alle Infrastrutture – ha proseguito **Cattaneo** – ho promosso un Tavolo di lavoro regionale sul trasporto elicotteristico al quale hanno preso parte Infrastrutture **Lombarde, ENAC, ENAV, Unioncamere**, le società di gestione degli aeroporti (**SEA e SACBO**), **Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie Nord Milano, Fiera Milano** e alcune società che si occupano di trasporto elicotteristico, con l'obiettivo di approfondire le possibili tipologie di localizzazioni opportune. L'obiettivo che ci poniamo è di attivare un primo collegamento entro un anno, individuando naturalmente i punti in cui ciò è possibile, ad esempio partendo da quelle elisuperfici già esistenti (eliporti o aeroporti minori), e redigere un Piano degli eliporti, mantenendo naturalmente il confronto e l'ascolto dei principali interlocutori coinvolti».

«Tale attività di concertazione e collaborazione – ha concluso Cattaneo – è indispensabile per la realizzazione di una rete di trasporto elicotteristico davvero efficiente che sia realizzata con la massima attenzione alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza di passeggeri, operatori e utenti in genere e che possa anche concretizzarsi con alcuni collegamenti funzionali all'Esposizione Internazionale del 2015».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it