

Cento giorni dopo il via, viaggio tra le ruspe di Pedemontana

Pubblicato: Martedì 1 Giugno 2010

A oltre 100 giorni dall'inaugurazione del cantiere tracciamo un primo bilancio della grande opera di costruzione della nuova autostrada che collegherà le province di **Varese e Bergamo** passando a nord di Milano. Il consorzio di imprese di Pedelombarda sta muovendo i primi passi sui territori delle province di Varese e Como con i due rispettivi campi base di Lozza e Turate mentre a Cassano Magnago, a breve, inizierà la costruzione del grande svincolo che si collegherà all'A8.



A Turate (foto a sin.) le ruspe hanno cominciato a ripulire la grande area che ospiterà il campo base principale delle imprese. All'interno di quest'area verranno allestite le baracche dove gli operai dormiranno, la mensa, l'area di ricovero mezzi e i parcheggi, **un club per il tempo libero e un campo sportivo polivalente**. L'area ospiterà **fino a 500 lavoratori** che formeranno un vero e proprio villaggio temporaneo fino alla conclusione del primo lotto dell'autostrada che collega Cassano Magnago a Turate. Il campo si trova all'incrocio tra via Garibaldi e via San Maurizio, alla periferia del paese. Al momento sono pochi i mezzi coinvolti ma a breve il cantiere si svilupperà e i mezzi aumenteranno. Pedelombarda assicura che i tempi sono rispettati e non ci sono particolari ritardi anche se il maltempo della prima parte del mese di maggio ha creato qualche problema. L'area interessata, infatti, è in mezzo alla campagna e le forti piogge non hanno sempre permesso un lavoro agevole ai mezzi che hanno rischiato l'impantanamento nel fango.

A Lozza si sta facendo la stessa cosa ma più in piccolo. Qui partirà il cantiere relativo al primo lotto



della tangenziale di Varese che **da Lozza si collegherà a Gazzada tramite un tunnel lungo 2 km** a doppia canna e che andrà a collegarsi al mega-svincolo di Gazzada con la A8. Il campo base in allestimento è posizionato lungo la strada provinciale 42 al confine con Castiglione Olona. **Avrà dimensioni inferiori rispetto a quello di Turate** e anche qualche comfort in meno, vista la minore ampiezza, ma assolverà alle stesse funzioni: pernottamento dei lavoratori e ricovero mezzi. I due campi base saranno completati tra la fine del mese di settembre e l'inizio di ottobre.

A Cassano Magnago, intanto, si procede alla fase di **disboscamento del corridoio** lungo il quale

scorrerà la strada. Il campo che ha ospitato la grande inaugurazione di tre mesi fa è stato completamente smantellato e l'opera di ricerca ordigni e resti archeologici si è già conclusa da tempo. Entro un mese inizieranno i primi scavi che saranno le fondamenta dello svincolo e poi si procederà alla costruzione del tratto che collega a Turate. In questo primo lotto il tracciato offrirà alle imprese del consorzio una prima prova, forse la più difficile da superare, andando ad **attraversare un territorio altamente urbanizzato**. Le imprese coinvolte dovranno in pochi km affrontare **tratti in trincea**, in galleria (sotto Gorla Maggiore e nel tratto Lozza-Gazzada) e **su viadotto** (in Valle Olona). Le capacità del consorzio di affrontare questa grande opera saranno subito messe alla prova e dalla velocità con cui procederà questo tratto dipenderà la riuscita dell'impresa che la politica ha posto come traguardo: inaugurare l'autostrada **in tempo per l'Expo 2015**.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it