

VareseNews

Il terzo binario ,”fondamentale per Gallarate”. E non solo

Pubblicato: Martedì 15 Giugno 2010

“**Non perdiamo questo treno**”. **Lo stop al terzo binario Rho-Gallarate** – ufficializzato dal Cipe settimana scorsa – **preoccupa non poco gli amministratori gallaratesi**: troppo importante per migliorare la qualità di vita dei tanti pendolari verso Milano, troppo importante per rendere il basso varesotto appetibile in vista dell’Expo 2015. E l’assessore all’urbanistica **Massimo Bossi** si è mosso subito, in accordo con il sindaco Nicola Mucci: «Sabato abbiamo avuto un primo contatto con il sottosegretario alle infrastrutture Mario Mantovani – spiega Bossi -, ora proseguiamo il confronto con i funzionari del ministero». La preoccupazione è soprattutto quella di perdere il treno per Expo 2015: se i fondi per il secondo lotto (quello da Parabiago a Gallarate) non saranno sbloccati subito, il rischio è di non avere l’opera completata alla fatidica data dell’Expo. Un evento su cui l’amministrazione gallaratese ha puntato con decisione, facendone il cardine dello sviluppo per i prossimi cinque anni, con nuove aree commerciali da ricavare in città, oltre che con il polo culturale incentrato sul MaGa. Ma il terzo binario sarebbe utilissimo anche per i pendolari, perché consentirebbe di aumentare (di poco, dice lo studio preparatorio delle ferrovie) il numero delle corse ma soprattutto di **migliorare la regolarità del traffico, riducendo ritardi e disagi**. Vantaggi immediati e strategici per lo sviluppo della città: per questo **a Palazzo Borghi sono intenzionati a seguire con attenzione la partita**, che è fondamentale anche per Malpensa e per le altre città servite dalla linea Gallarate-Milano. In più nella città dei due galli non ci sarebbero grandi problemi di inserimento nel tessuto cittadino (la sede ferroviaria è molto ampia fino all’ingresso in stazione). A differenza di Busto Arsizio, dove le **preoccupazioni sono diverse**, e di Legnano, dove è prevista la demolizione di alcuni edifici e la riduzione della larghezza di una strada accanto alla linea ferrata.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it