

Da dicembre parte il treno Malpensa-Milano Centrale

Pubblicato: Sabato 31 Luglio 2010



In treno da Milano Centrale all'aeroporto di Malpensa. Da settembre sarà finalmente possibile il collegamento tra la principale stazione milanese e lo scalo aeroportuale della metropoli: un servizio reso possibile dall'apertura grazie al **"Passantino"**, la nuova linea realizzata da Rfi con un investimento complessivo di 87,5 milioni di euro. Il **"Passantino"** (nella foto) rende possibile infatti **l'integrazione tra le due infrastrutture ferroviarie di Rete Ferroviaria Italiana (la rete FS) e Ferrovie Nord**, consentendo l'apertura di nuovi servizi e di nuove opportunità di collegamento con l'hub internazionale milanese.

Le novità sono state presentate sabato mattina in occasione del sopralluogo all'opera appena terminata cui hanno partecipato il Presidente di Regione Lombardia, **Roberto Formigoni**, l'Assessore a Infrastrutture e mobilità di Regione Lombardia, **Raffaele Cattaneo**, l'Amministratore Delegato di Trenitalia e Presidente della nuova società Trenitalia-LeNORD, Vincenzo Soprano, l'Amministratore Delegato di Trenitalia-LeNORD, Giuseppe Biesuz,.

Il nuovo servizio **"Malpensa Express"** dalla Stazione Centrale prenderà il via dal **13 dicembre**, con il cambio orario, con **quattro corse ogni ora (due per direzione) tra Centrale e l'aeroporto**. I tempi di percorrenza saranno di 41 minuti per i treni con sola fermata a Milano Porta Garibaldi e di 47 minuti per i treni con fermate nelle stazioni di Saronno e Bovisa. Queste due nuove corse si aggiungono all'attuale servizio realizzato da Trenitalia-LeNORD da Milano Cadorna, con quattro treni ogni ora (due per direzione). Di fatto dal prossimo dicembre **il servizio da e per l'aeroporto sarà raddoppiato**: quattro le corse per Malpensa (due da Centrale e due da Cadorna), quattro quelle in direzione opposta (due verso Centrale, due verso Cadorna). **Nelle ore di punta**, dalle 7.00 alle 9.00, dalle 13.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 19.00 **entrambi i servizi effettueranno tutte le fermate offrendo così nuove opportunità di movimento per i pendolari**. Per la realizzazione del raccordo ferroviario sono stati investiti 87,5 milioni di euro e hanno riguardato la realizzazione di una bretella di collegamento da Milano Centrale a Bivio Turro. Da qui il collegamento prosegue su binari già esistenti fino a Milano Porta Garibaldi per poi continuare in direzione Bovisa Ferrovienord.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it