

## Enac: “Malpensa aeroporto strategico”

**Pubblicato:** Mercoledì 18 Agosto 2010

✖ Malpensa è uno dei **14 aeroporti strategici su cui punterà lo Stato nei prossimi anni**.

Emerge da uno studio di Enac (l'ente che sovrintende il traffico aereo nazionale) che è stato inviato al Ministero in questi giorni ed è stato **anticipato dal quotidiano Repubblica**. **Dall'Enac non confermano e non smentiscono il contenuto del documento**, ma la situazione appare chiara.

La prospettiva è confermata anche dai dati ufficiali resi noti da Enac. **Per Malpensa è infatti un'estate in crescita**: nella prima parte del periodo delle vacanze (da inizio luglio a metà agosto) lo scalo milanese ha registrato un +8%, un risultato di tutto rispetto, in linea con quello di Fiumicino, che chiude a +9%. In termini assoluti si parla di 3 milioni di passeggeri in un mese e mezzo. I dati vengono dall'Enac, l'ente che sovrintende il traffico aereo in Italia: il quadro complessivo è quello di «un generale aumento» del numero di passeggeri trasportati, salutato con entusiasmo dal presidente **Vito Riggio**, che ha ringraziato in particolare proprio Adr e Sea, gestori degli aeroporti romani e milanesi (anche se il miglior risultato in termini percentuali è quello di Torino Caselle, con +26%).

I dati arrivano nella giornata in cui, secondo il quotidiano La Repubblica, è presentato in anteprima il **“federalismo aeroportuale”** proposto da Enac: **un piano che prevede il trasferimento di una ventina di aeroporti minori dallo Stato a Regioni e Comuni**, per abbattere i costi a carico dello Stato (ad esempio quelli per i Vigili del Fuoco). In realtà, una specie di federalismo alla rovescia.

Lo studio – commissionato a maggio a tre società specializzate – contiene la **proposta di trasferimento degli scali minori, con trasferimento delle rotte internazionali agli scali più grandi**. Quattordici aeroporti strategici che potrebbero raddoppiare in dieci anni numero di voli e di passeggeri. E tra questi scali c'è anche, non c'è bisogno di dirlo, anche Malpensa. Vito Riggio, nell'intervista rilasciata, parla di una crescita complessiva del sistema di 100 milioni di passeggeri per il sistema aeroportuale italiano.

Il piano – è bene dirlo – è ancora **solo allo stadio di proposta, trasmessa al Ministero dei Trasporti**, che la valuterà probabilmente entro l'autunno. Ma al di là della proposta del “federalismo aeroportuale” e del destino dei piccoli aeroporti – messi in subbuglio dall'intervista, da Trieste a Comiso -, rimane la prospettiva di crescita positiva per il traffico aereo. Con quella torta di 100 milioni di passeggeri da conquistare.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it