

Terra, cielo e acqua: tutte le vie per l'aeroporto

Pubblicato: Lunedì 13 Settembre 2010



Oggi i Frecciarossa da Napoli in aeroporto, a dicembre il collegamento diretto con **Milano Centrale**, entro il 2015 il collegamento **via acqua da Locarno e Malpensa** e forse, fra un anno, l'**elicottero**. Insomma, Malpensa in futuro sarà collegata al resto della Lombardia – e da lì dell'Italia – via terra, acqua e cielo. Parola di assessore regionale ai Trasporti **Raffaele Cattaneo**, che oggi, lunedì 13 settembre, ha partecipato al viaggio inaugurale del Frecciarossa da Napoli. "Il 13 dicembre – annuncia – in coincidenza con il cambio invernale dell'orario partirà il servizio **Malpensa Express** da Milano Centrale a Malpensa". Con le stesse modalità di quello da Cadorna – prima classe e biglietto per la tratta completa di undici euro -, con questo nuovo collegamento di fatto **il servizio da e per l'aeroporto sarà raddoppiato**: quattro le corse per Malpensa (due da Centrale e due da Cadorna), quattro quelle in direzione opposta (due verso Centrale, due verso Cadorna). **Nelle ore di punta**, dalle 7.00 alle 9.00, dalle 13.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 19.00 **entrambi i servizi effettueranno tutte le fermate offrendo così nuove opportunità di movimento per i pendolari**.

Sempre con il sistema ferroviario, l'obiettivo è collegare l'aeroporto anche con l'asse Est – Ovest, ovvero l'alta velocità Torino – Venezia entro il 2011. Nel frattempo, resta ancora in attesa il **nuovo raccordo tra Legnano (rete FS) e i binari delle Nord**, a Sacconago di Busto. "Il via libera del Cipe è arrivato in maggio – commenta -, ma non possiamo iniziare i lavori fino a quando non verrà approvata la delibera. Ho sollecitato anche oggi il ministro Castelli".

Ma non si è parlato solo di binari e rotaie. "Non siamo nell'ordine del futuribile, ma del reale – spiega Cattaneo -. Vogliamo **collegare Malpensa anche via acqua** con un porto fluviale sul Ticino". Un **progetto** di cui l'assessore ha discusso nella stessa giornata ad Arona con il ministro Roberto Castelli e il presidente della Regione Piemonte Roberto Cota. "Per quello che riguarda le competenze della nostra Regione, la conca da Sesto Calende è già sistemata e abbiamo stanziato i fondi per la terza conca, quella della **diga del Panperduto**. La parte in mezzo è invece competenza del Piemonte. Una volta ultimati i lavori, si potrà viaggiare in battello da Locarno a Malpensa". Ma Cattaneo ha in mente anche un altro tipo di collegamento, l'elicottero. "Entro un anno realizzeremo un **servizio di linea lombardo con fermata a Malpensa** come caposaldo".

Tanti quindi i progetti su Malpensa, ma con un'attenzione costante ai **trasporti per i pendolari**. "Per ora la cifra esatta del **taglio della finanziaria** ai trasporti pubblici non la conosciamo – chiarisce Cattaneo -. Se la situazione resta così sarà del **30 per cento**. Abbiamo però la possibilità, come Regione, di modulare i tagli all'interno dei vari capitoli di spesa. Per questo sto trattando con i miei colleghi in Giunta e anche con il Governo per un provvedimento che finanzi il servizio pubblico". E qui arriva a che l'appello ai pendolari: "**Più loro si faranno sentire, più frecce avrò io nel mio arco**. Fino a dicembre i giochi restano aperti".

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it