

VareseNews

“Treno diretto da Varese a Centrale? Secondo me si può fare”

Pubblicato: Lunedì 27 Settembre 2010

Viaggiare in treno tra Varese e il mondo: è un tema politico che torna, in questi mesi, di attualità. Se esiste un gruppo di lavoro in Regione per collegare la città alla Svizzera con il progetto della stazione unificata (di cui però ancora non vi è certezza) **è invece certo che dal 7 dicembre sarebbe teoricamente possibile** allungare il percorso dei treni Varese-Porta Garibaldi, facendoli arrivare alla stazione di Milano Centrale. Per i varesini, è indubbio, sarebbe una bella comodità, sedersi in piazzale Trento e arrivare diretti davanti al Frecciarossa, magari per andare a Roma, Bologna, Firenze.

E' solo teoria, perché per implementare questo servizio ci vogliono risorse e treni. Il consiglio comunale di Varese ne ha discusso, l'opposizione con il consigliere del Pd Fabrizio Mirabelli ha chiesto al sindaco **Attilio Fontana di porre il problema in Regione**, considerando che Varese è l'unico capoluogo che non è collegato direttamente con la più importante stazione regionale.

L'amministrazione si è interessata ma ritiene al momento poco realistico il progetto. Oggi interviene, con **una lettera**, una voce di parte ma che ha anche una competenza tecnica. Si chiama Francesco De Palo, è un militante del Pd che ha fondato un circolo dei ferrovieri democratici ma è anche un macchinista che lavora su quella tratta ed afferma, in sintesi, la seguente tesi: **ogni giorno arrivano 16 treni a Porta Garibaldi, con il nuovo passantino potrebbero proseguire verso la Centrale a costo zero**. Magari non tutti, ma almeno qualcuno.

Varesenews vi propone, l'opinione del ferrovieri del Pd, chiederemo anche l'opinione del sindaco e dell'assessore Cattaneo.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it