

## Arriva l'Arcisate-Stabio: a Induno un incontro pubblico

**Pubblicato:** Martedì 12 Ottobre 2010



A **Induno Olona** già si scava per l'**Arcisate-Stabio**. Non si tratta, però, dei cantieri veri e propri, che con tutta probabilità entreranno a regime con l'inizio del nuovo anno. **Gli operai sono ora all'opera** per la rimozione delle linee ferrate della vecchia ferrovia.

L'amministrazione comunale intanto continua a muoversi per spiegare in lungo e in largo il **quadro generale del progetto**, e far capire agli indunesi cosa li aspetta per i prossimi tre anni: «che non saranno **un inferno** ma poco ci mancherà», come spiega l'**assessore Eugenio Persenico** che sta tenendo le fila del progetto in continua comunicazione con i tecnici delle ferrovie.

E proprio con i tecnici e la cittadinanza ci sarà **Mercoledì 13 ottobre un incontro pubblico** durante il consiglio comunale a partire dalle 20.30. **(Dalle 20.30 ci sarà il consiglio comunale ordinario e a partire dalle 21 si terrà la seduta pubblica con i tecnici. L'appuntamento si tiene nella nuova sala civica "Marino Bergamaschi" presso la piazza della chiesa)**. In quella data parteciperanno i tecnici e gli ingegneri per **spiegare per filo e per segno il progetto** e le tempistiche dei cantieri.

Intanto l'amministrazione Bianchi si è posta **tre obiettivi** che rimangono tuttora sul tavolo. Innanzitutto ha chiesto ai progettisti di considerare **ulteriori modifiche** al progetto esecutivo riguardanti principalmente questioni di viabilità. Tra le proposte avanzate fin dall'inizio è stata già accettata quella sulla stazione. inizialmente nel progetto era prevista la sua costituzione a fianco dei binari. Ora vi rientra invece la costruzione di **una stazione a ponte**, quindi sopra i binari che saranno interrati di 8 metri.

Il percorso della linea ferrata attraverserà il territorio di Induno per circa 3 chilometri. Il percorso sarà in



trincea e in molte parte verrà coperto.

Il secondo obiettivo è far comprendere agli indunesi quale sarà la **reale portata dei lavori**: i disagi determinati dai cantieri e la viabilità provvisoria che continuerà a cambiare. Per tre anni la comunità indunese sarà molto condizionata dai lavori, i cantieri più grossi saranno collocati all’imbocco della galleria e al confine con Arcisate.

Il terzo obiettivo, il più ambizioso, è quello di definire un **progetto di lungo periodo** per approfittare di tutte le **potenzialità** e le risorse che la ferrovia porterà a Induno. Innanzitutto si tratterà di concordare un giusto numero di fermate dei treni alla stazione, poi naturalmente, si dovrà sviluppare una strategia di lungo periodo dato che l’Arcisate-Stabio apre a Induno Olona la possibilità di una vera e propria **ricollocazione “geopolitica”**, con l’apertura di un **canale privilegiato con la Svizzera** e quindi un possibile attenuamento della dipendenza da Varese e Milano. Sul tavolo da questo punto di vista si potranno aprire nuove collaborazioni con la Svizzera, a partire dagli istituti scolastici e universitari. la costruzione della nuova ferrovia lascerà anche degli **spazi inutilizzati**, come ad esempio la vecchia galleria, sui quali si potrà anche riflettere per un’eventuale riqualificazione.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it