

Autovelox, le “vittime” sono 5840 in tre mesi

Pubblicato: Venerdì 1 Ottobre 2010



L'autovelox sulla SS 629, Vergiate – Comabbio, in "servizio" **dall'8 luglio**, aveva fatto saltare sulla sedia anche il gruppo d'opposizione "Uniti per Vergiate" che ha diffuso un comunicato per delineare i termini della vicenda: «Sulla superstrada il limite è di 90 chilometri all'ora ma, ovviamente, il macchinario a Vergiate è stato posizionato **in una zona dove il limite è di 60 chilometri all'ora**. – spiegano dal gruppo di opposizione – Il motivo è uno soltanto: l'autovelox in quel punto fa incassare molti più soldi. inoltre stiamo facendo alcune indagini, poiché vi sono fondate certezze che l'autovelox posizionato in quel punto sia fuori legge e non a norma con il codice della strada».

Della situazione è consapevole anche il **vice sindaco Franco De Tomasi** che però precisa, «le modifiche apportate alla normativa consentono anche un periodo per permettere gli adeguamenti. La nostra posizione è assolutamente regolare e entro i limiti concessi dalla legge apporteremo tutte le modifiche dovute». Il vice sindaco respinge anche l'accusa di voler **fare cassa con le multe**, «il nostro obiettivo era aumentare la sicurezza automobilistica e ci siamo riusciti. Presto presenteremo un report con tutti i dati sulle velocità e le infrazioni fino ad oggi registrate, posso solo anticipare che **non sono tante le sanzioni per velocità di poco superiori al limite di 60**, la maggior parte dei multati lo era in modo netto. Ne abbiamo pizzicato anche uno a 180 chilometri all'ora».

Per dare una dimensione statistica del fenomeno però il gruppo consigliere d'opposizione ha anche interpellato l'amministrazione sulla quantità di multe "fotografate" dal macchinario, "grazie ad un'interpellanza presentata dal nostro gruppo abbiamo saputo che al 3 settembre **sono state comminate 5840 multe, di cui verbalizzate 3282; le entrate previste per le multe fatte sono ben 561.911,46 euro**".

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

