

Il coraggio della politica per il futuro

Pubblicato: Venerdì 15 Ottobre 2010

La Svizzera trasporta su ferrovia il 62% delle merci, una quota più che doppia rispetto alla media europea. Ma non bastava: per questo la politica elvetica ha avuto il coraggio di investire sulla ferrovia e di spiegare le ragioni. Il popolo svizzero ha confermato la scelta nel 1992 e poi ancora nel 1998: **in totale lo stanziamento è di 12,2 miliardi di franchi** (9,8 per il Gottardo e 2,4 per il tunnel del Monteceneri). «La costruzione è stata resa possibile da un sistema di finanziamento unico al mondo – spiega Peter Füglistaler, direttore dell'Ufficio Federale dei Trasporti -. Alptransit ha un apposito fondo, alimentato dalla tassa sul traffico stradale pesante e, per un quarto, dalle entrate dell'imposta sui carburanti». Un sistema che ha garantito sicurezza nella pianificazione del finanziamento e della realizzazione dell'opera negli anni. **La linea garantirà grande risparmio energetico e migliorerà le comunicazioni passeggeri tra Canton Ticino e il resto della confederazione,** oltre che tra l'Europa del Nord e il bacino del Mediterraneo.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it