

VareseNews

Marantelli: "Un commissario per un vero piano industriale"

Pubblicato: Mercoledì 20 Ottobre 2010

«Non possiamo limitarci a gestire l'emergenza, serve un vero piano industriale». **Il deputato del Pd Daniele Marantelli** chiede all'esecutivo di **procedere alla nomina di un vero commissario**, che sappia costruire un futuro per la compagnia di Cardano al Campo e per gli oltre 500 lavoratori.



Marantelli è intervenuto alla Camera questa mattina, proprio quando è trapelata la notizia della possibile nomina del commissario nelle prossime ore. «**Venti giorni fa avevo espresso le mie preoccupazioni per la situazione** e per il possibile tracollo della compagnia, messa in difficoltà dal fallimento dei Viaggi del Ventaglio e che ha visto poi un ulteriore peggioramento con la gestione di Massimo Ferrero. Purtroppo ci avevo visto giusto». «**Certamente è importante la prima risposta data ai lavoratori attraverso la Cassa Integrazione Straordinaria**, ma questo non basta: è inaccettabile limitare l'intervento alla sola cassa, quando parliamo di **centinaia di lavoratori con età media giovane**». Per il deputato varesino serve «un cambio di passo, dopo l'incomprensibile disattenzione del governo». Marantelli chiede un intervento immediato del **ministro Paolo Romani**, perché indichi «**un commissario straordinario che non si limiti a gestire il fallimento, ma che sia in grado di mettere in campo un vero piano industriale** che raccolga l'interesse di manager e aziende del settore, che certamente ci sono».

Di certo sul tema di Livingston si è creato un fronte comune delle forze politiche del territorio, come testimoniato anche dall'intervento – subito dopo Marantelli – del capogruppo leghista Marco Reguzzoni. Per quanto le radici della crisi di Livingston siano da cercare nell'aspetto finanziario più che in quello operativo, il tema di Malpensa e del riordino del sistema aeroportuale rimane in primo piano. «**Il governo deve mettere in campo un piano del trasporto aereo** che indichi vocazioni e compiti dei singoli scali e offre una strategia di rilancio di un settore che ha grandi basi e risorse nel nostro Paese». La storia operativa di Livingston – storica compagnia charter, erede di Lauda Air – sta a dimostrarlo, competenze che non possono essere disperse. «**Malpensa ha spalancato le porte a Lufthansa e Easyjet**, sarebbe **incomprensibile che non ci sia identico atteggiamento verso una compagnia italiana».**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

