

VareseNews

Oltre 500 euro per smaltire le “macchine di nessuno”

Pubblicato: Venerdì 8 Ottobre 2010



Sì, spesso passa molto tempo prima che una vettura coi mattoni al posto delle gomme, la ruggine sulla carrozzeria e il vetro in pezzettini venga rimossa. E questo sia che si tratti di un veicolo su suolo pubblico, sia – anzi, a maggior ragione – che ciò avvenga su un fondo privato. **Il caso di Mesenzana** (vedi foto affianco), suggeritoci da un lettore, è stato da volano per **diverse altre segnalazioni** cui seguirono le lamentele di residenti stufti di vedere la macchina di nessuno usata da pollaio o ricettacolo di animali. **Ma come mai passano mesi, a volte anni prima che qualcosa (l’auto, in questo caso) si muova?** È giusto che un veicolo rimanga per anni a fare da addobbo alla strada? Il motivo spesso risiede nelle pieghe dei bilanci dei (piccoli) comuni. Per esempio: il proprietario di un’auto, poniamo una berlina, decide di abbandonare il veicolo sul suolo pubblico; l’obiettivo primo delle amministrazioni è proprio quello di rintracciarlo dopo che la polizia locale si accorge che il veicolo staziona nel parcheggio da mesi. E questo, di per sé rappresenta spesso un problema insormontabile. Ma non è tutto, anzi. **Se il padrone dell’auto non si trova** (è all’estero, è irreperibile ecc) **al comune non resta che aprire il portafogli.**

E qui iniziano i problemi: rimuovere un’auto abbandonata, infatti, **non costa due lire. Per questo, nella speranza di trovare chi paga, si tira per le lunghe.**

Ecco, nello specifico, **quanto è costata**, ad un comune, la rimozione del veicolo in questione (**i dati sono stati forniti dall’ufficio tecnico di un comune interpellato in questi giorni sulla base di una rimozione realmente effettuata**).

Partiamo dalle telefonate: 15 euro e 20 sono le spese di chiamata del mezzo; 30,40 euro le operazioni di carico e scarico; 30 euro e 40 cent il trasporto con carro attrezzi; 217,80 € il ricovero per giorni 90 in posteggio scoperto; 58,76 € – IVA (non recuperabile dall’ente); 135,00 € di spese per radiazione PRA (solo se non reclamato da proprietario);

demolizione 50,00 €; 15 euro le spese per gli atti. **Totale: 552,56 euro**

I prezzi sono riferiti, come si diceva, ad una berlina media.

In più è necessario includere almeno anche il costo di 5/6 ore di lavoro del dipendente comunale o di polizia locale, più le spese d’ufficio (cancelleria e telefonate per le ricerche del proprietario).

Questo se l’abbandono del mezzo avviene su terreno pubblico. **I tempi, come è facilmente intuibile, si dilatano ancora di più nel caso di prati o fondi rurali utilizzati come “cimitero delle macchine”:** in questo caso, prima di parlare dei costi di rimozione, è necessario anche qui attivare pratiche per contattare il proprietario (del fondo) e verificare se sussistono problemi di natura ambientale (serbatoi

che perdono, rilascio di inquinanti) o di ordine pubblico (veicoli usati come riparo, situazioni di pericolo). Tornando sulla questione scatenante la polemica e i commenti, vale a dire Mesenzana, **la buona notizia c'è. Ieri, giovedì 7 ottobre, per la gioia dei residenti, l'auto di Mesenzana è stata rimossa. A spese del comune.**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it