

VareseNews

Viabilità, tangenziale ovest "esterna" per Busto

Pubblicato: Mercoledì 6 Ottobre 2010

È stato presentato lunedì, nel primo di una serie di incontri che toccheranno i quartieri (l'11 ottobre ai Molini marzoli per il centro città, il 18 ottobre a Sacconago, il 25 a Borsano), l'abbozzo del Piano di Governo del Territorio in via di elaborazione. Al centro dell'attenzione la concezione della cosiddetta "**spina verde**" lungo i terreni già vincolati dal Prg vigente per la tangenziale, poi mai realizzata. E che, tendono a rassicurare dall'amministrazione, **non** si farà, contrariamente a qualche preoccupazione emersa in sede di lancio della "fase due" del documento di programmazione urbanistica, quella della partecipazione pubblica. La zona resterà dedicata al verde e alla mobilità ciclabile. o comunque locale.

A consentire di fare a meno di un'ipotesi sgradita ai quartieri occidentali della città è l'**anello viabilistico** previsto con la **nuova SS341**, continuazione funzionale della Pedemontana dalla superstrada per Malpensa a Samarate e oltre (il via ai lavori comunque **non sarà prima del 2012**, il completamento se tutto va bene per fine 2014), e la futura **bretella di Magnago** che vi si ricollegherà dalla Boffalora-Malpensa. Collegamenti futuri che dovranno servire anche la zona industriale e distogliere traffico pesante dalla città. Particolarmente San Giuseppe è il quartiere che più se ne lamenta, insieme a Redentore, per il movimento di camion su **viale Trentino**, di fatto tangenziale interna: si sono già contati vari morti in incidenti, di cui chiaramente non era mai il camionista a pagare le conseguenze più gravi. **Anche Sacconago non ride**, s'intende, col problema ancora irrisolto di via Piombina (il consiglio comunale ha appena votato la delibera relativa); a Magnago, **secondo quanto riferiva il sindaco di Busto Farioli**, si è quasi all'ostruzionismo pur di evitare un'invasione di Tir che, fra zona industriale in lenta ripresa dalla crisi, **scalo intermodale** sulle Nord (di fatto ancora da attivare per mancanza di collegamenti stradali) e **Accam** riconfermata e in via di rilancio col *revamping*, non promette nulla di buono per il traffico.

Tutto si tiene, come sempre, e per Busto più che mai **si pone il problema di quel fianco ovest "scoperto"** ed esposto all'attraversamento dei camion, un vero incubo logistico.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it