

VareseNews

Cantiere in ospedale, conseguenze per la circolazione in viale Borri

Pubblicato: Lunedì 22 Novembre 2010

Parte il cantiere del [Day Center](#) all'interno dell'ospedale di Varese e cambia la circolazione sia all'interno sia all'esterno.

I lavori, in particolare, interesseranno **la circolazione di viale Borri** dove l'amministrazione comunale ha previsto alcune indicazioni che **rimarranno in vigore sino al 31 dicembre**.

Viene istituito **il temporaneo obbligo di fermarsi e di dare la precedenza** in viale Borri all'altezza del civico 57, **in corrispondenza dell'uscita carrabile dell'Ospedale di Circolo** in uscita su viale Borri per i veicoli provenienti dall'area interna dell'Ospedale; l'istituzione della **temporanea direzione obbligatoria a destra** per tutte le categorie di veicoli all'altezza del civico 57, in corrispondenza dell'uscita carrabile dell'Ospedale di Circolo e Fondazione Macchi in uscita su viale Borri per i veicoli provenienti dall'area interna dell'Ospedale; l'istituzione **del temporaneo senso vietato** all'altezza del civico 57, in corrispondenza dell'uscita carrabile dell'Ospedale di Circolo e Fondazione Macchi in entrata per i veicoli provenienti da viale Borri; l'istituzione della **temporanea direzione obbligatoria diritto** nella località di seguito indicata: all'altezza del civico 57, in corrispondenza dell'uscita carrabile dell'Ospedale di Circolo e Fondazione Macchi in entrata per i veicoli provenienti da viale Borri; all'altezza del civico 57, in corrispondenza dell'uscita carrabile dell'Ospedale di Circolo e Fondazione Macchi in entrambi i sensi di marcia per i veicoli circolanti su viale Borri.

Si raccomanda, dunque, di ricordare la parte interrotta e ribassata del marciapiedi, nel tratto antistante l'uscita carrabile dell'Ospedale, con **idonea zebratura** (attraversamento pedonale) avente larghezza di 50 cm. ad intervalli di 50 cm.; di posizionare due linee d'arresto e scritta STOP (con relativa segnaletica verticale), la prima all'altezza dello sbocco del carraio lungo il filo dell'edificio, la seconda subito prima della suddetta zebratura; di delimitare, tramite il posizionamento di new-jersey, il lato destro dell'uscita carrabile (lato uffici C.U.P.) dal muro dell'edificio stesso alla seconda linea di arresto, onde evitare il transito pedonale a ridosso dello sbocco carrabile che presenta scarsa visibilità per i veicoli in uscita.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it