

Il tunnel del Gottardo in anticipo di un anno

Pubblicato: Venerdì 26 Novembre 2010



Il cantiere di Alptransit anticipa i tempi. La galleria ferroviaria del Gottardo potrebbe essere infatti ultimata già alla fine del maggio del 2016, con un anno di vantaggio rispetto alle scadenze previste. "In considerazione del buono stato di avanzamento dei lavori nella galleria di base", la **AlpTransit San Gottardo** (ATG) ha deciso rivedere il calendario.

L'ATG è giunta alla conclusione che la consegna prima del previsto della galleria ultimata non è soltanto tecnicamente fattibile e sensata, ma può avvenire rispettando il principio della neutralità dei costi. In una nota odierna, la DVN scrive che "in questo modo si adempie la sua richiesta principale, ossia di conferire la priorità al rispetto dei costi e non all'anticipazione delle scadenze".

Entro la primavera prossima, le FFS chiariranno nel dettaglio quali misure dovranno mettere in atto per garantire un avvio anticipato dell'esercizio commerciale. Quest'ultimo potrebbe comunque intervenire effettivamente con un anno di anticipo, ossia alla fine del 2016, invece del dicembre 2017. All'inizio di ottobre, il presidente della direzione di ATG **Renzo Simoni** aveva anticipato che l'AlpTransit "sta procedendo ad alcune verifiche in vista di un'eventuale consegna prima del termine stabilito". Simoni aveva precisato che, a suo avviso, "un'apertura anticipata al 2016 potrebbe essere presa in considerazione".

 L'UFT ha informato la DVN sui suoi piani per rendere le tratte di accesso sull'asse del San Gottardo idonee al trasporto di grossi autocarri, container e treni viaggiatori a due piani. In questo modo verrebbe creato un corridoio Nord-Sud tra Basilea e Chiasso, con un'"altezza agli angoli" di almeno quattro metri. Finora la realizzazione di tale opera era prevista nell'ambito di Ferrovia 2030 (2025-2030). L'UFT intende ora accelerare l'attuazione, anticipandola al 2020, ossia in concomitanza con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. I costi stimati ammontano a circa 600 milioni di franchi. Il finanziamento non è ancora garantito e verrà valutato dal parlamento nel quadro del Rapporto sul trasferimento del traffico 2011.

Leggi tutti gli articoli [sull'inaugurazione della Galleria di base del Gottardo](#)

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

